

**LIEPĀJAS OSTAS KAPTEIŅA
RĪKOJUMS
Liepāja**

2016. gada 09.decembrī

Nr. 88 - F

**Par pieļaujamiem kuģu parametriem
kuģošanai Liepājas ostas Karostas kanālā**

1. Atļaut Karostas kanālu izmantot kuģiem pie sekojošiem nosacījumiem :

<i>KUĢU PARAMETRI</i>			Kuģu ceļu dziļumi (m)
Garums (m)	Platums (m)	Iegrime (m)	
165 (LOA)	22	6,2	Karostas kanāls - 8,0 Priekšosta - 8,2

Sauskravas kuģi DW (t) līdz 14700
Tankeri DW (t) līdz 16000

<i>KUĢU PARAMETRI</i>				<i>Piezīmes</i>
<i>Garums (LOA) (m)</i>	<i>Platums (m)</i>	<i>Iegrime (m)</i>		
līdz 120	22	7,0		Pie vēja ātruma $V \leq 12$ m/sek. Pie NW-N-NE ; SW-S-SE = $V \leq 10$ m/sek Visu diennakti
no 120 - 125	22	7,0		Pie vēja ātruma $V \leq 11$ m/sek. Pie NW-N-NE; S-SW-WSW = $V \leq 9$ m/sek Visu diennakti + izmantojot vienu velkoņi
no 125 - 130	22	7,0		Pie vēja ātruma $V \leq 10$ m/sek. Pie NW-N-NE; SW-S-SE = $V \leq 8$ m/sek Gaišā diennakts laikā, izmantojot divus velkoņus
no 130 - 140	22	6,8		
no 140 - 150	22	6,6		Pie vēja ātruma $V \leq 8$ m/sek. Pie WNW-NW-N; S-SW-WSW = $V \leq 7$ m/sek Gaišā diennakts laikā, izmantojot divus velkoņus, viens no velkoņiem TAK tipa
no 150 - 165	22	6,2		Ar sevišķu atļauju Pie vēja ātruma $V \leq 8$ m/sek. Pie NW-N-NE; SW-S-SE = $V \leq 6$ m/sek gaišā diennakts laikā, izmantojot divus velkoņus, viens no velkoņiem TAK tipa ar vinču
Kuģi pēc dzinēju remonta				Vismaz divi velkoņi. Pie vēja ātruma atkarībā no kuģa lieluma

2. Kuģu iegrime pie piestātnēm :

<i>Piestātnes parametri</i>			<i>Kuģu parametri</i>			<i>Piezīmes</i>
Nr.	<i>garums (m)</i>	<i>dziļums (m)</i>	<i>garums (m)</i>	<i>platums (m)</i>	<i>iegrime (m)</i>	
2.					5,5	Ar sevišķu atļauju
5.	127,6	7,8	130	22	7,0	
9.	-					
10.	-					
11.	-					
12.	98,5 Z	7,6	110	20	7,0	Izmantot 65 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem
		6,0	110	20	5,2	Izmantot 80 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem
	83,8 D	7,0	100	20	6,2	Izmantot 55 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem
		5,0	100	20	4,2	Izmantot 80 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem

Ar priekšgalu uz Rietumiem

14. Ziemeļu daļa	106	7,6	100	20	7,0	Izmantot 60 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	Ar priekš-galu uz Rietumiem
		6,8	100	20	6,2	Izmantot 75 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
		5,6	100	20	5,2	Izmantot 85 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
14. Dienvidu daļa	102	7,6	100	20	7,0	Izmantot 60 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
		6,8	100	20	6,2	Izmantot 75 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
		5,6	100	20	5,2	Izmantot 80 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
16.	92,5 Z	-	-	-	-	-	Ar priekšgalu uz Rietumiem
	97,7 D	7,0	100	20	6,2	Izmantot 75 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
		6,0	100	20	5,2	Izmantot 85 m piestātnes garuma skaitot no Austrumiem	
17.	183,5	3,8	150	20	3,5	Tauvojot pie GO - 1	
18.	213,4	3,8	165	22	3,5		
19.	381,7	7,0	165	22	6,2		Starp piestātņi un kuģi nepieciešams 9 m plats un 40 m garš pontons
20.	83,8	7,0	165	22	6,2		
21.	103,5	5,0	100	20	4,5		Ar amortizatoru $\geq 0,5$ m
22.	90,0	8,0	165	20	6,2		
25.	89,5	8,0	130	22	7,0		
			130 - 140	22	6,8		
			140 - 150	22	6,6		
26.	45,7	8,0	110	20	7,0	Tauvojot pie GO - 1	
26.	45,7	8,0	120	20	6,7		
26.	45,7	8,0	135	22	6,4		
27.	35,2	6,5	30	18	6,0		
	35,2	6,5	50	18	4,8		
28.	32,5	7,4	130	22	7,0	Starp piestātņi un kuģi nepieciešams 40 m garš un 10 m plats pontons	
	32,5	7,4	135	22	6,8	Starp piestātņi un kuģi nepieciešams 40 m garš un 10 m plats pontons	
30.	89,6	6,4	100	22	6,0	Ar amortizatoru $\geq 0,4$ m	
30 A	80	5,3	80	22	5,0		

Velkoņu skaitu un tipu izmantot saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem un loču rekomendācijām.

Piebilde : Visas pieļaujamās ieegrimes tiek aprēķinātas vadoties pēc daudzgadīgā vidējā jūras līmeņa ($\pm 0,0$).

Atsevišķos gadījumos, ar ostas kapteiņa atļauju, var pieņemt citus noteikumus, vadoties pēc faktiskajiem apstākļiem.

Ar šo tiek atcelts Liepājas ostas kapteiņa 2015. gada 14.oktobra Rīkojums Nr. 34 – F.

Liepājas ostas kapteinis

P.Gudkovs

Sadale:
OKD lietā,
Ostas kontrolei,
KSD,
SEZ pārvaldei,
Visām aģentu firmām Liepājas ostā,
Karostas kanāla piestātņu nomniekiem