

APSTIPRINU

Liepājas ostas pārvaldnieks

Aivars Boja

2005. gada " " .

SASKAŅOTS

Jūras un iekšējo ūdeņu  
pārvaldes direktors

G Drunka

2005. gada "14" 12 .

### Liepājas ostas tipveida plāns

#### **Avārijas seku likvidācijas plāns neparedzēta piesārņojuma gadījumā veicot kuģu bunkurēšanu no autocisternām.**

#### **Ievads.**

Liepājas ostas tipveida plāns avārijas seku likvidācijā neparedzēta piesārņojuma gadījumā veicot kuģu bunkurēšanu no autocisternām tiek ieviests, lai Liepājas ostas piestātņu nomnieku un īpašnieku darbības būtu saskaņotas un tipveida. Plāna mērķis ir nepieļaut avāriju veicot kuģa bunkurēšanu no autocisternas. Avāriju gadījumā nepieciešams veikt ātru un efektīvu darbību, lai lokalizētu un likvidētu avārijas radīto piesārņojumu.

Liepājas ostas tipveida plāns neaizstāj „Tipveida prasības gatavības plāniem naftas produktu piesārņojuma gadījumiem ostās, piestātnēs un terminālos” un nav attiecināms uz piestātnēm (termināliem), kurās tiek veiktas naftas produktu pārkraušanas operācijas.

Piestātnes, kur tiek veikta kuģu bunkurēšana no autocisternām, tiek nodrošinātas ar absorbentiem naftas produktu savākšanai. Absorbentu daudzumam ir jābūt pietiekošam, lai varētu veikt ātru un efektīvu avārijas vietas lokalizāciju un seku likvidāciju.

Sagatavojot un ieviešot plānu tiek paredzēta cieša sadarbība un rīcības koordinācija ar pašvaldības un valsts institūcijām.

Plānam nepieciešams pievienot dažādus normatīvos aktus vai izrakstus no tiem (rīkojumus, pavēles, instrukcijas, noteikumus u.t.t.), kuri nodrošina šī plāna realizāciju.

Tipveida plāns ir izstrādāts pamatojoties uz Liepājas Speciālās Ekonomiskās Zonas pārvaldes izdoto Rīkojumu Nr.80V 2005.gada 31.oktobrī un SJO „Rekomendācijām drošai bīstamo kravu transportēšanai un ar to saistītajām aktivitātēm ostās” (IMO „Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas”).

### **1.Plāna darbības ģeogrāfiskā teritorija.**

Piestātnes/piestātņu nomnieka vai īpašnieka noteiktās teritorijas, kur ir nepieciešams ieviest tipveida plānu.

### **2.Īss ostas nomnieka vai īpašnieka apraksts.**

2.1. Piestātnē veicamās darbības (kravu veidi);

2.2. Piestātnē apkalpojamo kuģu raksturojums;

2.3. Piestātnes nomnieka vai īpašnieka ekonomiskais raksturojums;

2.4. Piestātnes atrašanās vieta;

2.5. Piestātnes tehniskais raksturojums;

2.6. Piestātnes plāns ar autocisternu iespējamiem izvietojumiem.

### **3.Pienākumi un atbildība, sakari un apziņošanas kārtība.**

3.1. Darbības koordinācijas persona/as;

3.2. Plāna realizācijā iesaistīto pušu (piestātnes nomnieks/īpašnieks, kuģis, autocisterna) un organizāciju (Liepājas SEZ pārvalde, Liepājas ostas kapteiņa dienests, Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldes Liepājas jūras kontroles sektors, Liepājas reģionālā vides pārvalde, VUGD Liepājas nodaļa) loma un atbildība;

3.3. Plāna realizācijas vadītājs, pienākumi un atbildība;

3.4. Informēšana par avāriju (Sakaru shēmas starp piestātnes nomnieka/īpašnieka uzņēmuma darbiniekiem un pārējām iesaistītām organizācijām);

3.5. Iepriekš noteikts ziņojuma veids, kas ļauj novērtēt (klasificēt) konkrēto avāriju un izvēlēties atbilstošu tās likvidācijas scenāriju.

Pirms katras bunkurēšanas operācijas uzsākšanas nepieciešams pārliecināties, ka ir noorganizēti autocisternas, kuģa un piestātnes atbildīgā savstarpējie sakari, lai varētu ātri un efektīvi izpildīt avārijas likvidāciju. Jāpārliecinās, ka bunkurēšanas autocisternai ir atbilstošās atļaujas un sertifikāti.

Piestātnes nomniekam vai īpašniekam ir jāuzņemas organizatoriskā atbildība par bunkurēšanas operācijas koordinēšanu (uzsākšanu/pārtraukšanu).

Sakaru shēma ir jāizstrādā tā, lai to būtu iespējams efektīvi izmantot avārijas gadījumā.

Autocisternas pasūtītājam ir obligāti jāinformē piestātnes nomnieks vai īpašnieks par vēlamu operāciju piestātnē. Jāizstrādā noteikumi, kam tiek ziņots.

Plānā tiek noteikts piestātnes pārstāvis, kas veiks informēšanu par avāriju un organizēs darbību avārijas likvidēšanā.

Plānā precīzi tiek definēti visu plāna realizācijā iesaistīto izpildītāju pienākumi un atbildība

#### **4. Aprīkojums avāriju likvidēšanai.**

Piestātnes nomnieka vai īpašnieka rīcībā esošā aprīkojuma uzskaitē, daudzums un apraksts.

#### **5. Avārijas likvidēšanā savākto naftas produktu utilizācija.**

Avārijas likvidēšanas gaitā savākto naftas produktu utilizācija. Izlietoto absorbentu vai piesārņotās grunts nodošana.

## **6. Teorētiskās un praktiskās mācības.**

Lai nodrošinātu saskaņotu rīcību, regulāri tiek veikta atbildīgo par plāna izpildi un plāna realizācijā iesaistīto darbinieku teorētiskā apmācība. Pastāvīgi, bet ne retāk kā reizi pusgadā tiek organizētas praktiskās mācības. Praktiskās mācībās ir jāpieaicina Liepājas SEZ pārvaldes darbinieki (vides aizsardzības speciālisti).

Teorētiskās un praktiskās mācības ir jāreģistrē un iegūtā informācija ir jāanalizē. Mācību gaitā atklātos trūkumus un nepilnības novērš un izdara nepieciešamos labojumus plānā.

Reizi gadā līdz 31.decembrim pietātnes nomnieks vai īpašnieks informē LSEZ pārvaldi un JIUP par izmaiņām plānā.

### **Pielikumi.**

Pielikumā tiek pievienota informācija, ko pietātnes nomnieks vai īpašnieks uzskata par aktuālu un kura ir nepieciešama plāna efektīvai darbībai.

Piemērs:

Normatīvie akti (rīkojumus, pavēles, instrukcijas, noteikumus u.t.t.), kuri nodrošina šī plāna realizāciju.);

Līgumu ar organizācijām, kompānijām u.t.t. kopijas.

Sagatavojis:

Kaspars Poņemeckis  
Liepājas SEZ pārvaldes  
Vides aizsardzības speciālists  
6141920  
3426074