

## Liepājas ostas maksas un maksas pakalpojumi

### DEFINĪCIJAS

**Valsts dienesta kuģi** - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības un glābšanas kuģi.

**Ostas flotes kuģi** - kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā - velkoņi, liellaivas, peldošie celtņi, bunkurētāji, kuri sniedz kuģu bunkurēšanas pakalpojumus Liepājas ostas akvatorijā, notekūdeņu, sateču ūdeņu un atkritumu savācēji u.c., kuri ir pierakstīti Liepājā un/vai ir Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes (turpmāk – Pārvaldes) un/vai ostas uzņēmumu nomāti vai piederoši, vai darbojas pamatojoties uz līgumu ar Pārvaldi.

**Zivrupniecības kuģi** - kuģi, kuri nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi.

**Zivrupniecības kravas** - visa veida zivju un jūras produktu kravas, zvejas aprīkojums, tīkli, tara, palīgmateriāli.

**Kabotāžas kuģi** - Latvijas karoga kuģi, kuri veic pārvadājumus vai iet balastā starp Latvijas ostām.

**Pasažieru kuģis** - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība.

**Kravas - pasažieru kuģis** - kuģis, kuram ir kravas un pasažieru kuģa drošības apliecība.

**RO-RO kuģis** - horizontālās iekraušanas - izkraušanas kuģis.

**Līnijas kuģis** - viena īpašnieka vai fraktētāja kuģis, kurš apmeklē Liepājas ostu vismaz vienu reizi mēnesī, norādot maršrutā iekļautās ostas, saskaņā ar iepriekš saskaņotu grafiku vismaz 3 nākamajiem mēnešiem, kas publicēts laikrakstā "Latvijas Vēstnesis". Līnijas statusu piešķir LSEZ valde un tas stājas spēkā ar ceturto ostas apmeklējumu. Līnijas statuss un par to piešķirtās ostas maksu atlaides paliek spēkā veicot kuģa nomaiņu ar citu kuģi, ja netiek mainīts maršruts. Ja līnijas kustības grafiks tiek pārtraukts uz vienu mēnesi, līnijas statuss tiek atjaunots noteiktajā kārtībā.

**Kruīza kuģis** - pasažieru kuģis, kas apmeklē ostu tūrisma nolūkā.

**Konteineru kuģis** - kuģis, kurš ir būvēts vai pārbūvēts kravas konteineru pārvadāšanai.

**Transporta refrižerators** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir kuģa klasifikācijas apliecībā.

**Mazais kuģis** - kuģis ar bruto tonnāžu mazāku par 200 BT.

**Velkonis pavadībā** - velkonis, kas ir nekavējoši gatavs vilkšanas un/vai stumšanas operācijām ar vai bez tauvu padošanas.

**Pārtauvošana ar velkoni** - kuģa pārvietošana ostas akvatorijā kravu operāciju veikšanai, izņemot no/uz Karostas kanāla piestātnēm no/uz pārējo ostas daļu.

**Ārkārtēji apstākļi** - reāli draudi kuģa ekipāžas un pasažieru drošībai, kravai, kuģim un/vai videi.

**Brīvguļa** - piestātnes izmantošana bez kravas operācijām vairāk kā 10 dienas pēc kārtas, noslēdzot līgumu ar piestātnes apsaimniekotāju par piestātnes izmantošanu un saskaņojot to ar Pārvaldi.

**Izmēģinājuma brauciens** - kuģa iziešana ārējā reidā pēc remonta un atgriešanās remonta vietā, saskaņojot ar Pārvaldes Kuģu satiksmes dienestu.

**Balasta ūdeņi** - ūdeņi, kurus kuģis ir uzņēmis balasta cisternās vai citās šim mērķim paredzētās tilpnēs kuģa noturības nodrošināšanai.

**Sateču ūdeņi** - ar naftu un naftas produktiem piesārņoti ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi.

**Notekūdeņi** - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi.

**Bīstamie atkritumi** - saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus".

**Kaitīgās šķidrās vielas** - saskaņā ar 1973.gada, ar 1978.gada labojumiem, "Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem" 2.pielikumu.

**Lietotie saīsinājumi:**

**BT** - kuģa bruto tonnāžas mērvienība.

**LSEZ** - Liepājas speciālā ekonomiskā zona.

**DW** - "dead weight"- kuģa maksimālā kravnesība.

## I. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. LSEZ valde ir noteikusi ostas maksas un apstiprinājusi tarifu robežlīmeņus pakalpojumiem, ko sniedz ostā vadoties no Likuma par ostām. Ostas maksas tiek sadalītas Likumā par ostām noteiktajā kārtībā un apmēros.
- 1.2. Liepājas ostā ir noteiktas šādas maksas:
  - 1.2.1. Ostas maksas:
    - 1.2.1.1.kanāla maksa,
    - 1.2.1.2.loču maksa,
    - 1.2.1.3.mazo kuģu maksa,
    - 1.2.1.4.pasažieru maksa,
    - 1.2.1.5.piestātnes maksa,
    - 1.2.1.6.sanitārā maksa,
    - 1.2.1.7.tonnāžas maksa.
  - 1.2.2. Kuģošanas maksa: valsts nodeva par jūras navigācijas pakalpojumiem.
- 1.3. Liepājas ostā ir apstiprināti tarifu robežlīmeņi šādiem pakalpojumiem:
  - 1.3.1. tauvošanas darbi,
  - 1.3.2. atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana,
  - 1.3.3. ostas velkoņu un citu peldošu līdzekļu izmantošana,
  - 1.3.4. ugunsdzēsēju pakalpojumi,
  - 1.3.5. ūdens padeve.
- 1.4. Pakalpojumu sniedzējiem ir tiesības piemērot atlaides par 1.3. punktā noteikto pakalpojumu izmantošanu.
- 1.5. Ostas maksas un maksas pakalpojumu maksimālie robežlīmeņi tiek aprēķināti pēc kuģa bruto tonnāžas (BT), kura ir uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada starptautisko konvenciju par kuģu mērīšanu.
- 1.6. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu likmes ir noteiktas Eiro (EUR). Naudas vienība 1 EUR = 100 CENTI.

- 1.7. Noteiktās ostas maksas kuģis apmaksā līdz izešanai no ostas. Neapmaksāšanas gadījumā, Pārvalde ir tiesīga aizturēt kuģa izešanu no ostas normatīvos aktos noteiktā kārtībā.
- 1.8. No ostas maksām, izņemot loču maksu, ir atbrīvoti:
  - 1.8.1. valsts dienesta kuģi,
  - 1.8.2. mācību iestāžu kuģi, ja tie neveic komercdarbību,
  - 1.8.3. hospitāļu un labdarības misiju kuģi,
  - 1.8.4. Liepājas ostas flotes kuģi,
  - 1.8.5. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un neveic kravas operācijas,
  - 1.8.6. jahtas un citi peldlīdzekļi, kuri apmeklē ostu tūrisma nolūkos.
- 1.9. Mazie kuģi maksā mazo kuģu maksu un ir atbrīvoti no pārējām ostas maksām.
- 1.10. Ostas flotes kuģi, kas veic kravas operācijas, ievēdot vai izvedot kravu no Liepājas ostas, par kustībām, kuras nav tiešā veidā saistītas ar ostas apkalpošanu, piemēram, kuģu bunkurēšanu Liepājas ostā, maksā tonnāžas, kanāla un piestātnes maksas saskaņā ar tarifiem, kas ir noteikti kuģiem, kas veic kravas operācijas.
- 1.11. No kuģiem kabotāžā, izņemot bunkurētājus, zivrupniecības kuģiem ar zivrupniecības kravām, lihterkuģiem un velkonim kopā ar liellaivu visas ostas maksas, izņemot sanitāro un loču maksu samazina par 50%. Tas neattiecas uz mazajiem kuģiem.
- 1.12. Pakalpojumiem par sanitāro apkalpošanu un operācijām ar velkoni piemēro šādus tarifu paaugstinājumus:
  - 1.12.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 06.00 līdz 22.00 par 25%,
  - 1.12.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 50%,
  - 1.12.3. darbdienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 25%,
  - 1.12.4. ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojums tiek aprēķināts uz to dienu, uz kuru attiecas sniegtā pakalpojuma lielākā daļa.
- 1.13. Ja kuģim tiek piemēroti vairāki likmju pazeminājumi, tad vispirms tiek pielietots noteiktais pamatlikmes pazeminājums, un katrs nākošais pazeminājums tiek rēķināts no iepriekšējā rezultāta.
- 1.14. Aprēķinos pēc laika likmes laiks tiek apaļots līdz 0,5 stundām, pie kam laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks no 30 minūtēm līdz pilnai stundai - par 1 stundu.
- 1.15. Ostas maksas no kuģiem, kuri ienāk ostā, velkot liellaivas vai citus peldošus līdzekļus bez dzinēja vai, ja tas nedarbojas, tiek aprēķinātas no velkoņa un liellaivas vai cita peldoša līdzekļa BT kopsummas.
- 1.16. Ja tankkuģa mērgrāmatā ir atsevišķi uzrādīta bruto tonnāža, kas tiek izmantota izolētajam balastam (dubultdibens, dubultkorpuss un/vai speciālie sāntanki), tad ostas maksas aprēķina, ņemot vērā kuģa tilpības apliecībā norādīto samazināto bruto tonnāžu.
- 1.17. LSEZ valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem vai līnijām.
- 1.18. LSEZ pārvaldniekam, ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem, gadījumos, kas nav atrunāti šajos noteikumos un nav saistīti ar regulāriem kravu pārvadājumiem. Pirms speciālu atlaižu piešķiršanas ostas maksām atsevišķiem kuģiem, LSEZ pārvaldnieks izvērtē piešķiramās atlaides lietderīgumu, kam par pamatu ir ekonomisks pamatojums un vienlīdzības principa ievērošana.

## II. OSTAS MAKSAS

### 2. TONNĀŽAS MAKSA

- 2.1. Tonnāžas maksa par katru kuģa ienākšanu vai izešanu no ostas - 0,25 EUR/BT.
- 2.2. Atlaiðes:
- 2.2.1. visiem RO - RO, kravas - pasaþieru, pasaþieru un refriþeratoru kuģiem, konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
  - 2.2.2. kuģiem uz līnijas:
    - 2.2.2.2. kravas - 20%
    - 2.2.2.3. konteineru - 30%
    - 2.2.2.4. RO - RO - 60%
    - 2.2.2.5. kravas-pasaþieru, pasaþieru - 80%
  - 2.2.3. sākot ar 7.ostas apmeklējumu kalendārajā gadā:
    - 2.2.3.1. kravas, velkoņiem ar liellaivu -10%
    - 2.2.3.2. RO – RO, konteineru - 25%
    - 2.2.3.3. kravas - pasaþieru, pasaþieru - 55%
  - 2.2.4. sākot ar 2. ienākšanas reizi Latvijas ostās viena reisa laikā - 50%
  - 2.2.5. ja ienākot vai izejot no ostas uz kuģa esošais kravas daudzums nepārsniedz 50% no pilnas kravnesības (vasaras DW) - 30%
- 2.3. Velkonim kopā ar liellaivu, vai velkot citu peldošu līdzekli bez dzinēja, ienākšanas reizes uzskaita pēc kravas nesēja.
- 2.4. No tonnāžas maksas ir atbrīvoti:
- 2.4.1. 1.8. punktā minētie un kruīza kuģi,
  - 2.4.2. kuģi, kuri ierodas ostā remontu dēļ, degvielas vai citu apgādes materiālu saņemšanai, sanitārai apkopei un / vai neveic kravas operācijas.

### 3. KANĀLA MAKSA

- 3.1. Kanāla maksa par katru kanāla lietošanu, kuģim ienākot un izejot no ostas:
- 3.1.1. RO - RO, kravas-pasaþieru, pasaþieru - 0,13EUR/BT,
  - 3.1.2. konteineru - 0,20 EUR/BT,
  - 3.1.3. pārējiem kuģiem - 0,26 EUR/BT.
- 3.2. Sākot ar 7.ostas apmeklējumu (ienākšanu) kalendārajā gadā:
- 3.2.1. pasaþieru, kravas-pasaþieru - 0,02 EUR/BT,
  - 3.2.2. RO - RO - 0,10 EUR/BT,
  - 3.2.3. konteineru - 0,15 EUR/BT,
  - 3.2.4. kravas - 0,22 EUR/BT.
- 3.3. Kuģiem, kuri kuģošanai izmanto Karostas kanālu, kanāla maksas tarifs tiek palielināts par 0.02 EUR/ BT.
- 3.4. Atlaiðes:
- 3.4.1. RO - RO, kravas - pasaþieru, pasaþieru un refriþeratoru kuģiem un konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
  - 3.4.2. kuģiem uz līnijas:

- 3.4.2.1.konteineru - 25%
- 3.4.2.2.RO - RO - 50%
- 3.4.2.3.kravas - pasažieru, pasažieru - 75%
- 3.4.3. Akciju sabiedrības "TOSMARES KUGUBŪVĒTAVA" jaunbūvētiem kuģiem - 50%
- 3.4.4. ar vizītes mērķi - remontskuģu remonta rūpnīcās - 50%
- 3.5. No kanāla maksas atbrīvoti:
  - 3.5.1. 1.8. punktā minētie un kruīza kuģi,
  - 3.5.2. kuģi, kuri ierodas ostā ar vizītes mērķi – bunkurēšanas pakalpojumu saņemšana, apgāde, apkalpes nomaiņa, neveicot kravas operācijas, un, neuzkavējoties ostā ilgāk kā 48 stundas,
  - 3.5.3. kuģi, kuri pēc remonta Liepājas ostā, veic izmēģinājuma braucienus.

#### 4. SANITĀRĀ MAKSA

- 4.1. Sanitāro maksu iekasē par kopējo kuģa atrašanās laiku ostā, atkarībā no tā guļlaika ilguma:
  - 4.1.1. līdz 10 diennaktīm - 0,06 EUR/BT,
  - 4.1.2. 11 - 30 diennaktīm - 0,08 EUR/BT.
- 4.2. Gadījumā, ja kuģis atrodas ostā ilgāk kā 30 dienas, papildus tiek iekasēta sanitārā maksa- 0.003 EUR/BT par katru nākamo dienu.
- 4.3. Atlaide kuģiem, kuriem ir starptautiskās apliecības par jūras nepiesārņošanu ar naftu, sateču ūdeņiem un cietajiem atkritumiem - 25%
- 4.4. No sanitārās maksas tiek atbrīvoti:
  - 4.4.1 1.8. punktā minētie,
  - 4.4.2 liellaivas bez ekipāžas,
  - 4.4.3 kravas - pasažieru, pasažieru kuģi uz līnijas, kruīza kuģi, ja ir noslēgta vienošanās ar ostas pārvaldi par sanitārās apkalpošanas veikšanu citā ostā,
  - 4.4.4 kuģi remontā rūpnīcās.
- 4.5. No sanitārās maksas atbrīvotie kuģi par piesārņoto ūdeņu un cieto atkritumu nodošanu norēķinās saskaņā ar 14. punktā noteiktajiem tarifiem.
- 4.6. Sanitārās maksas ietvaros, visā kuģa guļlaikā tiek pieņemti:
  - 4.6.1. notekūdeņi,
  - 4.6.2. sateču ūdeņi,
  - 4.6.3. cietie atkritumi, izņemot bīstamos.
- 4.7. Ar naftu piesārņoto balasta un kravas tanku mazgājamo ūdeņu nodošana netiek iekļauta sanitārajā maksā.
- 4.8. Kaitīgo šķidro vielu nodošana un nodošanas tarifi tiek saskaņoti ar pakalpojumu sniedzēju.
- 4.9. Cietie atkritumi, kas ir radušies kravu operāciju rezultātā, tiek pieņemti par atsevišķu samaksu saskaņā ar 14.5. punktā noteiktajiem tarifiem.

#### 5. LOČU MAKSA

- 5.1. Ar loču maksu tiek aplikti kuģi, kuri apmeklē Liepājas ostu, saskaņā ar ostas noteikumos paredzēto loču izmantošanas kārtību.

- 5.2. Loču maksā tiek iekļauta arī peldošo līdzekļu apmaksā, kuri tiek izmantoti loču nogādāšanai uz kuģi un no kuģa uz ostu un/vai citu kuģi.
- 5.3. Loču maksa par katru loča pakalpojumu, kas tiek veikts saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem - 0,19 EUR/BT.
- 5.4. Atlaides:
- 5.4.1. ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem -50%
  - 5.4.2. ja kuģis no jūras vai ārējā reida tiek ievests iekšējā reidā -50%
  - 5.4.3. ja kuģis no iekšējā reida tiek izvests ārējā reidā vai jūrā -50%
  - 5.4.4. kuģiem uz līnijas -30%
  - 5.4.5. ja kuģis ar ostas kapteiņa rīkojumu nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ tiek pārtauvots uz citu piestātņi vai enkurvietu -50%
  - 5.4.6. ja kuģis kravu operāciju veikšanai tiek pārtauvots uz citu piestātņi viena ostas rajona robežās (Brīvosta, Ziemas osta, Tirdzniecības kanāls, Karostas kanāls, ieskaitot Tosmares baseinu) - 50%
  - 5.4.7. ja kuģis kravu operāciju veikšanai tiek pārtauvots uz citu piestātņi, kas atrodas citā ostas rajonā (Brīvosta, Ziemas osta, Tirdzniecības kanāls, Karostas kanāls, ieskaitot Tosmares baseinu) - 25%
  - 5.4.8. ja kuģis tiek attauvots no Akciju sabiedrības "TOSMARES KUGUBŪVĒTAVA" piestātnes un ievests dokā vai izvests no doka un pietauvots pie Akciju sabiedrības "TOSMARES KUGUBŪVĒTAVA" piestātnes - 50%
- 5.5. Likme tiek paaugstināta:
- 5.5.1. ja kuģis no jūras vai ārējā reida tiek ievests dokā vai no doka tiek izvests ārējā reidā vai jūrā - 25%
  - 5.5.2. ja kuģis tiek ievests/izvests no ostas ar krasta radara palīdzību - 25%
- 5.6. Gadījumā, ja locis vienlaicīgi ved vairākus kuģus, loču maksa tiek iekasēta pilnā apmērā no katra kuģa (pamatojoties uz kvīti, kuru ir parakstījis kuģa kapteinis vai aģents, vai arī kuģa kapteiņa radiotelegrāfisku apstiprinājumu).
- 5.7. Papildus maksu iekasē:
- 5.7.1. par loča izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no kopējās aprēķinātās loču maksas,
  - 5.7.2. par loča aizkavēšanu, kas ir saistīta ar loča izvešanu ārpus viņa darbības rajona- 100 EUR/stundā. Maksa tiek iekasēta līdz brīdim, kad locis atgriežas Liepājas ostā.

## **6. PIESTĀTNES MAKSA**

- 6.1. Par piestātnes izmantošanu ir noteikta piestātnes maksa:
- 6.1.1. kuģiem ar pasažieru un/vai kravas operācijām - 0,19 EUR/BT par katru ostas apmeklējumu,
  - 6.1.2. kuģiem bez kravas operācijām maksa par piestātņi vai par tās daļu - 0,05 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu,
  - 6.1.3. kuģiem bez kravas operācijām, maksa par piestātņi, ja tā netiek atbrīvota pēc piestātnes nomnieka vai īpašnieka pieprasījuma no kuģa īpašnieka, fraktētāja vai kuģa komandas atkarīgu iemeslu dēļ- 0,05 EUR/BT stundā,

- 6.1.4. Kuģiem brīvguļā (virs 10 diennaktīm) - 0,02 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu, bet ne mazāk kā 10 EUR/diennaktī,
  - 6.1.5. Kuģiem brīvguļā (virs 10 diennaktīm), ja tie stāv pie neapriekotas piestātnes - 0,01 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu, bet ne mazāk kā 5 EUR/diennaktī.
- 6.2. Atlaides:
- 6.2.1. RO-RO, refrižeratoru kuģiem un konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
  - 6.2.2. kuģiem uz līnijas - 25%
  - 6.2.3. kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem- 50%
  - 6.2.4. kuģiem brīvguļā atlaides netiek piemērotas.
- 6.3. No piestātnes maksas tiek atbrīvoti:
- 6.3.1. 1.8. punktā minētie un kruīza kuģi,
  - 6.3.2. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un uzturās ostā ne vairāk par 3 diennaktīm, skaitot no ostā ienākšanas brīža.

## **7. PASAŽIERU MAKSA**

- 7.1. Par katru pasažieri no kuģa, kas ienāk ostā, vai par pasažieri, kurš sāk savu reisu Liepājas ostā, pie nosacījuma, ka kuģis ir pietauvots ar pasažieru servisu nodrošinātā piestātnē, ir noteikta pasažieru maksa - 1 EUR.
- 7.2. Atlaide par katru kruīza kuģa pasažieri - 30%.

## **8. MAZO KUĢU MAKSA**

- 8.1. Mazo kuģu maksu aprēķina atsevišķi par katru mazā kuģa ienākšanu vai iziešanu no ostas, pēc likmes - 0,06 EUR/BT.
- 8.2. Atlaides:
  - 8.2.1. kuģiem, kuriem kopējais ienākšanu un iziešanu skaits no ostas mēneša laikā pārsniedz 20 reizes, atlaide par noteikto mēnesi - 25%
  - 8.2.2. kuģiem, kuri bāzējās pie Liepājas speciālās ekonomiskās zonas akciju sabiedrības „KURSA” piestātnēm - 25%
- 8.3. Gadījumos, kad kuģis ir patvaļīgi aizņēmis piestātņi un tā netiek atbrīvota pēc piestātnes nomnieka, īpašnieka vai valdītāja pieprasījuma, aprēķina papildus maksu - 0,10 EUR/BT diennaktī.

## **III. MAKSAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLIE ROBEŽLĪMĒNI**

### **9. VELKOŅU PAKALPOJUMI**

- 9.1. Atkarībā no operācijas veida, velkoņu pakalpojumiem piemēro likmi par 1 kuģa BT vai laika likmi par 1 stundu.

- 9.2. Par velkoņu izmantošanu, neatkarīgi no to skaita, tauvošanas un pārtauvošanas darbiem no kuģiem, tiek iekasēta maksa par katru operāciju:
- 9.2.1. pietauvošana vai attauvošana, t.sk., ievēšana vai izvešana no dokiem - 0,27 EUR/BT,
  - 9.2.2. pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru - 0,34 EUR/BT,
  - 9.2.3. pārtauvošana vienas piestātnes robežās - 0,27 EUR/BT.
- 9.3. Ja tauvošanai izmantoti vairāki velkoņi, tad naudu par augstāk minētajiem pakalpojumiem starp velkoņiem sadala proporcionāli nostrādātajam laikam un velkoņu jaudām.
- 9.4. Atlaides par velkoņu izmantošanu tauvošanas un pārtauvošanas darbiem - 25%:
- 9.4.1. pasažieru kuģiem,
  - 9.4.2. kuģiem, kuri strādā uz līnijas,
  - 9.4.3. 1.8. punktā minētiem kuģiem,
  - 9.4.4. likmes pazeminājums tiek piemērots tikai vienā no gadījumiem.
- 9.5. Likme tiek paaugstināta:
- 9.5.1. ja kuģis no jūras vai ārējā reida tiek ievests dokā vai no doka tiek izvests ārējā reidā vai jūrā – 50%,
  - 9.5.2. ja kuģis no jūras vai ārējā reida tiek ievests dokā, un dokošanas operācijai tiek izmantota doka vinča vai Akciju sabiedrībai “TOSMARES KUĢUBŪVĒTAVA” piederošs velkonis – 25%.
- 9.6. Laika likmes velkoņu pakalpojumiem piemēro:
- 9.6.1. darbos, kas nav saistīti ar tauvošanu,
  - 9.6.2. kuģiem, kuriem galvenie dzinēji nav darba kārtībā, ieskaitot darbus, kas ir saistīti ar tauvošanu,
  - 9.6.3. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem strādājot uz līnijas.
- 9.7. Gadījumos, kad velkoņu pakalpojumiem tiek piemērota laika likme, tā tiek piemērota visām operācijām vienas kustības (pasūtījuma) ietvaros.
- 9.8. Maksa par vienu darba stundu atkarībā no velkoņu jaudas:
- 9.8.1. no 600-1000ZS - 340 EUR/stundā,
  - 9.8.2. no 1001-1500 ZS - 450 EUR/stundā,
  - 9.8.3. no 1501- 2300 ZS - 530 EUR/stundā,
  - 9.8.4. no 2301- 2500 ZS - 590 EUR/stundā,
  - 9.8.5. no 2501 –3500 ZS - 730 EUR/stundā,
  - 9.8.6. virs 3500 ZS - 790 EUR/stundā.
- 9.9. Atlaides, piemērojot laika likmi:
- 9.9.1. ja velkonis tiek izmantots pēc principa “pavadībā” - 50 %
  - 9.9.2. ja velkonis tiek izmantots cilvēku, materiālu vai apgādes sūtījumu transportēšanai uz vai no kuģa -25%
  - 9.9.3. tauvošanas darbiem saskaņā ar 9.4. punktu.
- 9.10. Par apmaksājamo velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks - no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās piestātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs piestātnes.
- 9.11. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģu, kas strādā uz līnijas, tauvošanai par apmaksājamo kuģa darba laiku tiek skaitīts laiks, kurš izlietots tiešajiem tauvošanas darbiem. Pārgājiens no stāvēšanas vietas līdz apkalpojamam kuģim un atpakaļ, kavēšanās ostas formalitāšu kārtošanai – apmaksājamajā pārtauvošanas laikā nav ieslēdzami.



- 9.12. Tauvošanas un pārtauvošanas darbiem RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem, kas strādā uz līnijas minimālais aprēķina laiks - viena stunda. Pārējos gadījumos laiks par velkoņu izmantošanu tiek apaļots līdz 0,5 stundām, skaitot laiku mazāku par 30 minūtēm - par 0,5 stundu, bet laiku lielāku par 30 minūtēm - par 1,0 stundu. Faktiski nostrādātais laiks, tiek uzrādīts velkoņa kvītī, ko paraksta operācijas pasūtītājs.
- 9.13. Papildus maksu iekasē:
- 9.13.1. par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no pieteiktās operācijas maksas, kas tiek aprēķināta saskaņā 9.2. punktā noteiktajiem tarifiem. Gadījumā, ja pieteiktās operācijas maksa tiek aprēķināta, izmantojot laika likmi, maksa par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu tiek aprēķināta kā 50% no operācijā iesaistāmo velkoņu vienas darba stundas izmaksām.
- 9.14. Velkoņu skaitu un jaudu, kas ir nepieciešama pie tauvošanas, pārtauvošanas un vilkšanas darbiem nosaka ostas noteikumi.
- 9.15. Maksimālie robežlīmeņi apmaksājamajam laikam, kas tiek patērēts velkoņa pārgājienam no/ uz pakalpojuma sniegšanas vietu no/ līdz bāzēšanās pietātnai:
- 9.15.1. no/ līdz Akciju sabiedrībai „TOSMARES KUĢUBŪVĒTAVA” – 45 minūtes,  
9.15.2. no/ līdz ostas iekšējam reidam – 20 minūtes,  
9.15.3. no/ līdz ārējam reidam – 45 minūtes.
- 9.16. Liepājas ostu pastāvīgi apkalpo šādi velkoņi:
- 9.16.1. TAK 1 (dzinēja jauda – 2000 ZS),  
9.16.2. TAK 7 (dzinēja jauda – 4130 ZS),  
9.16.3. Klints (dzinēja jauda – 2600 ZS),  
9.16.4. Namejs (dzinēja jauda – 1600 ZS).
- 9.17. Gadījumos, kad 9.16. punktā minēto velkoņu nodrošinājums nav pietiekošs noteikta kuģu apkalpošanai:
- 9.17.1. maksa par papildus velkoņa mobilizāciju un demobilizāciju – 7400 EUR,  
9.17.2. maksa par papildus mobilizēta velkoņa tauvošanas darbu – 620 EUR/ stundā,  
9.17.3. maksa par papildus mobilizēta velkoņa dīkstāvi – 470 EUR/ stundā.

## **10. OSTAS PELDOŠO LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA**

- 10.1. Maksa par vienu darba stundu atkarībā no kuģa veida:
- 10.1.1. ostas patruļas laivas izmantošana ostas akvatorijas apsaimniekošanā un citos darbos – 150 EUR/ stundā,  
10.1.2. loču kutera izmantošana pasažieru pārvadāšanai no vai uz ostas reidā stāvošiem kuģiem – 250 EUR/ stundā,  
10.1.3. hidrogrāfijas kuģa izmantošana pasažieru pārvadāšanai no vai uz ostas reidā stāvošiem kuģiem vai citiem darbiem – 300 EUR/stundā.

## **11. UGUNSDZĒSĒJU PAKALPOJUMI**

- 11.1. Maksa par velkoņa ugunsdzēsēju pakalpojumiem ir noteikta saskaņā ar 9.8. punktu.
- 11.1.1. Atlaide par dežūrām pie kuģa, neveicot ugunsdzēsšanas darbu - 50%.

## 12. TAUVOŠANAS DARBI (BEZ VELKOŅA)

- 12.1. Maksa par tauvošanas darbiem tiek iekasēta atsevišķi par katru operāciju - pietauvošanu, attauvošanu, pārtauvošanu:
- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| 12.1.1. līdz - 600 BT      | 40 EUR  |
| 12.1.2. no 601-1400 BT     | 50 EUR  |
| 12.1.3. no 1401-2700 BT    | 60 EUR  |
| 12.1.4. no 2701-4000 BT    | 70 EUR  |
| 12.1.5. no 4001-5500 BT    | 80 EUR  |
| 12.1.6. no 5501-8000 BT    | 100 EUR |
| 12.1.7. no 8001-11000 BT   | 120 EUR |
| 12.1.8. no 11001-15000 BT  | 130 EUR |
| 12.1.9. no 15001-20000 BT  | 140 EUR |
| 12.1.10. no 20001-40000 BT | 150 EUR |
| 12.1.11. virs 40000 BT     | 200 EUR |
- 12.2. Kuģa pārtauvošanu no vienas pietātnes uz citu skaita par divām operācijām.  
12.3. Kuģa pārvietošanu vienas pietātnes robežās skaita par vienu operāciju.  
12.4. Neizmantot ostas tauvotāju pakalpojumus drīkst tikai ar ostas kapteiņa atļauju.

## 13. ŪDENS PIEGĀDE

- 13.1. Maksa par saimnieciskā ūdens piegādi no krasta - 5,0 EUR/ tonna.  
13.2. Maksa par dzeramā ūdens piegāde ar kuģi - 5,0 EUR/ tonna + 165 EUR par apkalpojošā kuģa vai 150 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu.

## 14. ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANA

- 14.1. Kuģi, kas saskaņā ar 4.4. punktu ir atbrīvoti no sanitārās maksas, vai nodod piesārņotos ūdeņus vai cietos atkritumus, kas nav nododami sanitārās maksas ietvaros, norēķinās par faktiski saņemtajiem pakalpojumiem pēc sekojošām likmēm:
- |   |   |
|---|---|
| 14.1.1. notekūdeņu pieņemšana   | - 15 EUR/ tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 200 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu, |
| 14.1.2. sateču ūdeņu pieņemšana   | - 15EUR/tonnu + 120EUR par apkalpojošā kuģa vai 200 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu,    |
| 14.1.3. cieto atkritumu, kas nav radušies kravu operāciju rezultātā, izņemot bīstamos, pieņemšana | - 30 EUR/ m <sup>3</sup> .  |
- 14.2. Ar naftu un naftas produktiem piesārņoto balasta ūdeņu un naftas produktu separācijas rezultātā radušos atkritumu pieņemšana - 15 EUR/tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 200 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu.  
14.3. Piesārņotie ūdeņi un naftas separācijas rezultātā radušies atkritumi, kuri satur kaitīgo šķidro vielu piemaisījumus, tiek nodoti par šo ūdeņu nodošanas likmēm vienojoties ar pakalpojuma sniedzēju.

- 14.4. Cieto atkritumu - naftas savācēja pakalpojumi – 200 EUR par apkalpojošā kuģa darba stundu.
- 14.5. Cietie atkritumi, izņemot bīstamos, kas radušies kravu operāciju rezultātā tiek nodoti tajā pietātnē pie kuras kuģis atrodas, un to nodošana tiek apmaksāti pēc sekojošas likmes:
- 14.5.1. savācot no pietātnes - 20 EUR/ m<sup>3</sup>
  - 14.5.2. noņemot no kuģa - 30 EUR/ m<sup>3</sup>
- 14.6. Par darbu nakts stundās, brīvdienās un svētku dienās tiek piemēroti 1.12. punktā paredzētie likmju paaugstinājumi.

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas  
valdes priekšsēdētājs

Uldis Sesks