

LIEPĀJAS OSTAS MAKSAS UN MAKSAS PAKALPOJUMI

*Izdots saskaņā ar Likuma par ostām
13.panta trešo daļu un 15.panta pirmo daļu*

I. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

- 1.1. Liepājas ostas maksas un maksas pakalpojumi (turpmāk - Noteikumi) nosaka Liepājas ostā iekasējamās ostas maksas un to likmes, ostas maksu aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību, kā arī tarifu robežlīmeņus ostas pakalpojumiem (turpmāk - ostas pakalpojumi).
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr.131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)
- 1.2. Liepājas ostā ir noteiktas šādas maksas:
 - 1.2.1. Ostas maksas:
 - 1.2.1.1.kanāla maksa,
 - 1.2.1.2.loču maksa,
 - 1.2.1.3.mazo kuģu maksa,
 - 1.2.1.4.pasažieru maksa,
 - 1.2.1.5.piestātnes maksa,
 - 1.2.1.6.sanitārā maksa,
 - 1.2.1.7.tonnāžas maksa.
 - 1.2.2. Kuģošanas maksa: valsts nodeva par jūras navigācijas pakalpojumiem.
- 1.3. Liepājas ostā ir apstiprināti tarifu robežlīmeņi šādiem pakalpojumiem:
 - 1.3.1. tauvošanas darbi,
 - 1.3.2. atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana,
 - 1.3.3. ostas velkoņu un citu peldošu līdzekļu izmantošana,
 - 1.3.4. ugunsdzēsēju pakalpojumi,
 - 1.3.5. ūdens padeve.
- 1.4. Noteikumos lietotie termini:
 - 1.4.1. kuģis – jebkurš kuģošanas līdzeklis – inženiertehniska ierīce, kas konstruktīvi paredzēta kuģošanai;
 - 1.4.2. ostas flotes kuģis - kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā - velkonis, loču kuģis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkurētāju, notekūdeņu, sateču ūdeņu un atkritumu savācējs, padziļināšanas darbu kuģis un citi kuģi, kuri uz tiesiska pamata nodrošina noteiktu pakalpojumu sniegšanu ostā;

- 1.4.3. pārkraušanas kuģis - peldlīdzekļi, kas iesaistīti pārkraušanas operācijās ostas akvatorijā;
- 1.4.4. specializētie kuģi - velkonis ar liellaivu, velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
- 1.4.5. zivrupniecības kuģis - kuģi, kuri nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi;
- 1.4.6. zivrupniecības kravas - visa veida zivju un jūras produktu kravas, zvejas aprīkojums, tīkli, tara, palīgmateriāli;
- 1.4.7. kabotāžas kuģis - Latvijas karoga kuģis, kurš veic pārvadājumus vai iet balastā starp Latvijas ostām;
- 1.4.8. pasažieru kuģis - jūras kuģis vai ātrgaitas jūras kuģis atbilstoši SOLAS konvencijas X nodaļas 1.noteikuma definīcijai, kurš pārvadā vairāk par 12 pasažieriem;
- 1.4.9. kravas - pasažieru kuģis - kuģis, kuram ir kravas un pasažieru kuģa drošības apliecība;
- 1.4.10. RO-RO kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš paredzēts, un tiek izmantots kravas un/vai kravas un pasažieru pārvadājumiem, ir aprīkots ar mehānismu horizontālai kravas iekraušanai un izkraušanai;
- 1.4.11. līnijkuģis - kuģis, kurš veic regulārus reisus uz ostu un kura līnijkuģa statusu apstiprinājusi LSEZ pārvalde.
 - 1.4.11.1. kuģošanas līniju, pamatojoties uz operatora iepriekšēju rakstveida pieteikumu, var apstiprināt, ja kuģis apmeklē ostu vismaz vienu reizi mēnesī pēc iepriekš saskaņota kuģošanas grafika laika periodam ne mazākam par trim mēnešiem;
 - 1.4.11.2. pieteikumu kuģošanas līnijas apstiprināšanai operators iesniedz vismaz vienu mēnesi pirms paredzētās kuģošanas līnijas darbības uzsākšanas, norādot līnijas nosaukumu, kuģošanas grafiku vismaz trim mēnešiem, pārvadājamās kravas veidu un līniju apkalpojošo kuģu sarakstu;
 - 1.4.11.3. kuģošanas līniju apstiprina LSEZ pārvalde un tas stājas spēkā ar ceturto ostas apmeklējumu. Līnijas statuss un par to piešķirtās ostas maksu atlaides paliek spēkā veicot kuģa nomaiņu ar citu kuģi, ja netiek mainīts maršruts;
 - 1.4.11.4. kuģošanas līnijas operators ne retāk kā reizi 3 mēnešos aktualizē un iesniedz līnijas kuģošanas grafiku LSEZ pārvaldē publicēšanai LSEZ mājaslapā.
- 1.4.12. kruīza kuģis - pasažieru kuģis, kas apmeklē ostu tūrisma nolūkā;
- 1.4.13. konteineru kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš pārvadā konteineru kravu ne mazāk kā 50 % apmērā no kopējā kravas daudzuma;
- 1.4.14. valsts dienesta kuģis - kara un krasta apsardzes, muitas, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības un glābšanas kuģis;
- 1.4.15. mācību kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā;

- 1.4.16. hospitāļu kuģis - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā;
- 1.4.17. mazais kuģis - kuģis ar bruto tonnāžu mazāku par 200 BT;
- 1.4.18. mazizmēra kuģis – jebkurš kuģošanas līdzeklis, kas paredzēts sportam un atpūtai (atpūtas kuģis, kuteris, buru jahta u.c.), kura garums ir mazāks par 24 m;
- 1.4.19. velkonis pavadībā - velkonis, kas pavada kuģi un ir gatavs vilkšanas un/vai stumšanas operācijām;
- 1.4.20. pārtauvošana ar velkoni - kuģa pārvietošana ostas akvatorijā kravu operāciju veikšanai, izņemot no/uz Karostas kanāla piestātnēm no/uz pārējo ostas daļu;
- 1.4.21. ārkārtēji apstākļi - reāli draudi kuģa ekipāžas un pasažieru drošībai, kravai, kuģim un/vai videi;
- 1.4.22. brīvguļa - piestātnes izmantošana bez kravas operācijām vairāk kā 10 dienas pēc kārtas, noslēdzot līgumu ar piestātnes lietotāju par piestātnes izmantošanu un saskaņojot to ar LSEZ pārvaldi;
- 1.4.23. piestātnes lietotājs – piestātnes īpašnieks, nomnieks vai valdītājs, kas veic saimniecisko darbību piestātnē vai cita veida piestātnes ekspluatāciju;
- 1.4.24. izmēģinājuma brauciens - kuģa iziešana ārējā reidā pēc remonta un atgriešanās remonta vietā, saskaņojot ar Kuģu satiksmes dienestu;
- 1.4.25. diennakts tumšais laiks – laika periods no plkst. 22.00 līdz plkst. 06.00;
- 1.4.26. kalendārais gads - laika periods no 1.janvāra plkst. 00.00 līdz 31.decembra plkst. 24.00;
- 1.4.27. balasta ūdeņi - ūdeņi, no balasta un kravas tankiem kuģa noturības nodrošināšanai;
- 1.4.28. sateču ūdeņi - ar naftu un naftas produktiem piesārņoti ūdeņi, kuri uzkrājas mašīntelpās, sūkņu telpās un tamlīdzīgi;
- 1.4.29. notekūdeņi - ūdeņi no tualetēm, kambīzēm un tamlīdzīgi;
- 1.4.30. bīstamie atkritumi - saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr.302 “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus”;
- 1.4.31. kaitīgās šķidrās vielas - saskaņā ar 1973.gada, ar 1978.gada labojumiem, “Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem” 2.pielikumu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.5. Noteikumos lietotie saīsinājumi:

- 1.5.1. BT - kuģa bruto tilpība;
- 1.5.2. LSEZ - Liepājas speciālā ekonomiskā zona;
- 1.5.3. DW - “dead weight”- kuģa maksimālā kravnesība.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.6. Pakalpojumu sniedzējiem ir tiesības piemērot atlaides par 1.3. punktā noteikto pakalpojumu izmantošanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.7. Ostas maksas un maksas pakalpojumu tarifu robežlīmeņi tiek aprēķināti pēc kuģa bruto tonnāžas (BT), kura uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada starptautisko konvenciju par kuģu tilpības mērīšanu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.8. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu likmes ir noteiktas Eiro (EUR). Naudas vienība 1 EUR = 100 CENTI.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.9. Noteiktās ostas maksas kuģis apmaksā līdz iziešanai no ostas. Neapmaksāšanas gadījumā, LSEZ pārvalde ir tiesīga aizturēt kuģa iziešanu no ostas normatīvos aktos noteiktā kārtībā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.10. No ostas maksām, izņemot loču maksu, ir atbrīvoti:

1.10.1. valsts dienesta kuģi,

1.10.2. mācību kuģi, ja tie neveic komercdarbību,

1.10.3. hospitāļu un labdarības misiju kuģi,

1.10.4. ostas flotes kuģi,

1.10.5. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un neveic kravas operācijas,

1.10.6. maizmēra kuģi vai kuģi, kuri apmeklē ostu tūrisma nolūkos.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.11. Mazie kuģi maksā mazo kuģu maksu un ir atbrīvoti no pārējām ostas maksām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.12. Ostas flotes kuģis, kas veic kravas operācijas, ievedot vai izvedot kravu no Liepājas ostas, par kustībām, kuras nav tiešā veidā saistītas ar ostas apkalpošanu, piemēram, kuģu bunkurēšanu Liepājas ostā, maksā tonnāžas, kanāla un piestātnes maksas saskaņā ar tarifiem, kas ir noteikti kuģiem, kas veic kravas operācijas.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.13. No kuģiem kabotāžā, izņemot bunkurētājus, zivrupniecības kuģiem ar zivrupniecības kravām, lihterkuģiem un specializētiem kuģiem visas ostas maksas, izņemot sanitāro un loču maksu samazina par 50%. Tas neattiecas uz mazajiem kuģiem.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 1.14. Pakalpojumiem par sanitāro apkalpošanu un operācijām ar velkoni piemēro šādus tarifu paaugstinājumus:

1.14.1. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 06.00 līdz 22.00 par 25%,

1.14.2. sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 50%,

1.14.3. darbdienās no plkst. 22.00 līdz 06.00 par 25%,

1.14.4. ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojums tiek aprēķināts uz to dienu, uz kuru attiecas sniegtā pakalpojuma lielākā daļa.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.15. Ja kuģim tiek piemēroti vairāki likmju pazeminājumi, tad vispirms tiek pielietots noteiktais pamatlikmes pazeminājums, un katrs nākošais pazeminājums tiek rēķināts no iepriekšējā rezultāta.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.16. Aprēķinos pēc laika likmes laiks tiek apaļots līdz 0,5 stundām, pie kam laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks no 30 minūtēm līdz pilnai stundai - par 1 stundu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.17. Ostas maksas no kuģiem, kuri ienāk ostā, velkot liellaivas vai citus peldošus līdzekļus bez dzinēja vai, ja tas nedarbojas, tiek aprēķinātas no velkoņa un liellaivas vai cita peldoša līdzekļa BT kopsummas.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.18. Ja tankkuģa mērgrāmatā ir atsevišķi uzrādīta bruto tonnāža, kas tiek izmantota izolētajam balastam (dubultdibens, dubultkorpuss un/vai speciālie sântanki), tad ostas maksas aprēķina, ņemot vērā kuģa tilpības apliecībā norādīto samazināto bruto tonnāžu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.19. LSEZ valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem vai līnijām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

1.20. LSEZ pārvaldniekam, ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu ostas maksām atsevišķiem kuģiem, gadījumos, kas nav atrunāti šajos noteikumos un nav saistīti ar regulāriem kravu pārvadājumiem. Pirms speciālu atlaižu piešķiršanas ostas maksām atsevišķiem kuģiem, LSEZ pārvaldnieks izvērtē piešķiramās atlaides lietderīgumu, kam par pamatu ir ekonomisks pamatojums un vienlīdzības principa ievērošana.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

II. OSTAS MAKSAS

2. TONNĀŽAS MAKSA

2.1. Tonnāžas maksa par katru kuģa ienākšanu vai iziešanu no ostas - 0,25 EUR/BT

2.2. Atlaides:

- 2.2.1. visiem RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru un refrižeratoru kuģiem, konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
- 2.2.2. kuģiem uz līnijas:
 - 2.2.2.2. kravas - 20%
 - 2.2.2.3. konteineru - 30%
 - 2.2.2.4. RO - RO - 60%
 - 2.2.2.5. kravas-pasažieru, pasažieru - 80%
- 2.2.3. sākot ar 7.ostas apmeklējumu kalendārajā gadā:
 - 2.2.3.1. kravas, velkoņiem ar liellaivu -10%
 - 2.2.3.2. RO – RO, konteineru - 25%
 - 2.2.3.3. kravas - pasažieru, pasažieru - 55%
- 2.2.4. sākot ar 2. ienākšanas reizi Latvijas ostās viena reisa laikā - 50%
- 2.2.5. ja ienākot vai izejot no ostas uz kuģa esošais kravas daudzums nepārsniedz 50% no pilnas kravnesības (vasaras DW) - 30%
- 2.3. Velkonim kopā ar liellaivu, vai velkot citu peldošu līdzekli bez dzinēja, ienākšanas reizes uzskaita pēc kravas nesēja.
- 2.4. No tonnāžas maksas ir atbrīvoti:
 - 2.4.1. 1.10. punktā minētie un kruīza kuģi,
 - 2.4.2. kuģi, kuri ierodas ostā remontu dēļ, degvielas vai citu apgādes materiālu saņemšanai, sanitārai apkopei un / vai neveic kravas operācijas.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

3. KANĀLA MAKSA

- 3.1. Kanāla maksa par katru kanāla lietošanu, kuģim ienākot un izejot no ostas:
 - 3.1.1. RO - RO, kravas-pasažieru, pasažieru - 0,13EUR/BT,
 - 3.1.2. konteineru - 0,20 EUR/BT,
 - 3.1.3. pārējiem kuģiem - 0,26 EUR/BT.
- 3.2. Sākot ar 7.ostas apmeklējumu (ienākšanu) kalendārajā gadā:
 - 3.2.1. pasažieru, kravas-pasažieru - 0,02 EUR/BT,
 - 3.2.2. RO - RO - 0,10 EUR/BT,
 - 3.2.3. konteineru - 0,15 EUR/BT,
 - 3.2.4. kravas - 0,22 EUR/BT.
- 3.3. Kuģiem, kuri kuģošanai izmanto Karostas kanālu, kanāla maksas tarifs tiek palielināts par 0.02 EUR/ BT.
- 3.4. Atlaides:

- 3.4.1. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru un refrižeratoru kuģiem un konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%
- 3.4.2. kuģiem uz līnijas:
 - 3.4.2.1.konteineru - 25%
 - 3.4.2.2.RO - RO - 50%
 - 3.4.2.3.kravas - pasažieru, pasažieru - 75%
- 3.4.3. Liepājas ostā jaunbūvētiem kuģiem - 50%
- 3.4.4. ar vizītes mērķi – remonts kuģu remonta rūpnīcās - 50%

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

3.5. No kanāla maksas atbrīvoti:

- 3.5.1. 1.10. punktā minētie un kruīza kuģi,
- 3.5.2. kuģi, kuri ierodas ostā ar vizītes mērķi – bunkurēšanas pakalpojumu saņemšana, apgāde, apkalpes nomaiņa, neveicot kravas operācijas un neuzkavējoties ostā ilgāk kā 48 stundas,
- 3.5.3. kuģi, kuri pēc remonta Liepājas ostā, veic izmēģinājuma braucienus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

4. SANITĀRĀ MAKSA

- 4.1. Sanitāro maksu iekasē par kopējo kuģa atrašanās laiku ostā, atkarībā no tā guļlaika ilguma:
 - 4.1.1. līdz 10 diennaktīm - 0,06 EUR/BT,
 - 4.1.2. 11 - 30 diennaktīm - 0,08 EUR/BT.
- 4.2. Gadījumā, ja kuģis atrodas ostā ilgāk kā 30 dienas, papildus tiek iekasēta sanitārā maksa-0.003 EUR/BT par katru nākamo dienu.
- 4.3. Atlaide kuģiem, kuri aprīkoti ar iekārtām, kas samazina kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu daudzumu - 25%

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

4.4. No sanitārās maksas tiek atbrīvoti:

- 4.4.1 1.10. punktā minētie,
- 4.4.2 liellaivas bez ekipāžas,
- 4.4.3 kuģi, kurš veic regulārus un īstermiņa reisus un kura kapteinis, kuģa īpašnieks vai kuģa operators ir iesniedzis LSEZ pārvaldē iesniegumu par kuģa maršrutā esošu ostu, kurā kuģis nodod atkritumus un veic obligāto maksu,
- 4.4.4 kuģi remontā rūpnīcās.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 4.5. No sanitārās maksas atbrīvotie kuģi par piesārņoto ūdeņu un cieto atkritumu nodošanu norēķinās saskaņā ar 14. punktā noteiktajiem tarifiem.
- 4.6. Sanitārās maksas ietvaros, visā kuģa guļlaikā tiek pieņemti:
 - 4.6.1. notekūdeņi līdz 10 m³, izņemot kruīza kuģi,
 - 4.6.2. sateču ūdeņi līdz 10 m³, izņemot kruīza kuģi
 - 4.6.3. cietie atkritumi, izņemot bīstamos.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 4.7. Ar naftu piesārņoto balasta un kravas tanku mazgājamo ūdeņu nodošana netiek iekļauta sanitārajā maksā.
- 4.8. Kaitīgo šķidro vielu nodošana un nodošanas tarifi tiek saskaņoti ar pakalpojumu sniedzēju.
- 4.9. Cietie atkritumi, kas ir radušies kravu operāciju rezultātā, tiek pieņemti par atsevišķu samaksu saskaņā ar 14.4. punktu.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

5. LOČU MAKSA

- 5.1. Ar loču maksu tiek aplikti kuģi, kuri apmeklē Liepājas ostu, saskaņā ar ostas noteikumos paredzēto loču izmantošanas kārtību.
- 5.2. Loču maksā tiek iekļauta arī peldošo līdzekļu apmaksā, kuri tiek izmantoti loču nogādāšanai uz kuģi un no kuģa uz ostu un/vai citu kuģi.
- 5.3. Loču maksa par katru loča pakalpojumu, kas tiek veikts saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem - 0,19 EUR/BT.

5.4. Atlaides:

- 5.4.1. ja kuģis neizmanto loci saskaņā ar Liepājas ostas noteikumiem -50%
- 5.4.2. ja kuģis no jūras vai ārējā reida tiek ievests iekšējā reidā -50%
- 5.4.3. ja kuģis no iekšējā reida tiek izvests ārējā reidā vai jūrā -50%
- 5.4.4. kuģiem uz līnijas -30%
- 5.4.5. ja kuģis ar ostas kapteiņa rīkojumu nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ tiek pārtauvots uz citu piestātņi vai enkurvietu -50%
- 5.4.6. ja kuģis kravu operāciju veikšanai tiek pārtauvots uz citu piestātņi viena ostas rajona robežās (Brīvosta, Ziemas osta, Tirdzniecības kanāls, Karostas kanāls, ieskaitot Tosmares baseinu) - 50%
- 5.4.7. ja kuģis kravu operāciju veikšanai tiek pārtauvots uz citu piestātņi, kas atrodas citā ostas rajonā (Brīvosta, Ziemas osta, Tirdzniecības kanāls, Karostas kanāls, ieskaitot Tosmares baseinu) - 25%
- 5.4.8. *(Izslēgts ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131)*

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

5.4.9. kruīza kuģiem -70%

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

5.5. Likme tiek paaugstināta:

5.5.1. ja kuģis tiek ievests/izvests no ostas ar krasta radara palīdzību - 25%

5.5.2. ja kuģis tiek ievests/izvests Karostas kanāla diennakts tumšajā laikā - 25%

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

5.6. Gadījumā, ja locis vienlaicīgi ved vairākus kuģus, loču maksa tiek iekasēta pilnā apmērā no katra kuģa (pamatojoties uz kvīti, kuru ir parakstījis kuģa kapteinis vai aģents, vai arī kuģa kapteiņa radiotelegrāfisku apstiprinājumu).

5.7. Papildus maksu iekasē:

5.7.1. par loča izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no kopējās aprēķinātās loču maksas,

5.7.2. par loča aizkavēšanu, kas ir saistīta ar loča izvešanu ārpus viņa darbības rajona - 100 EUR/stundā. Maksa tiek iekasēta līdz brīdim, kad locis atgriežas Liepājas ostā.

6. PIESTĀTNES MAKSA

6.1. Par piestātnes izmantošanu ir noteikta piestātnes maksa:

6.1.1. kuģiem ar pasažieru un/vai kravas operācijām - 0,19 EUR/BT par katru ostas apmeklējumu,

6.1.2. kuģiem bez kravas operācijām maksa par piestātņi vai par tās daļu - 0,05 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu,

6.1.3. kuģiem bez kravas operācijām, maksa par piestātņi, ja tā netiek atbrīvota pēc piestātnes nomnieka vai īpašnieka pieprasījuma no kuģa īpašnieka, fraktētāja vai kuģa komandas atkarīgu iemeslu dēļ- 0,05 EUR/BT stundā,

6.1.4. Kuģiem brīvguļā (virs 10 diennaktīm) - 0,02 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu, bet ne mazāk kā 10 EUR/diennaktī,

6.1.5. Kuģiem brīvguļā (virs 10 diennaktīm), ja tie stāv pie neapriktas piestātnes - 0,01 EUR/BT diennaktī vai par tās daļu, bet ne mazāk kā 5 EUR/diennaktī.

6.2. Atlaides:

6.2.1. RO-RO, refrižeratoru kuģiem un konteineru kuģiem, ja uz tiem esošās konteineru kravas daudzums pārsniedz 50% no kopējā kuģa kravas daudzuma (tonnas) - 30%

6.2.2. kuģiem uz līnijas - 25%

6.2.3. kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem - 50%

6.2.4. kuģiem brīvguļā atlaides netiek piemērotas.

6.3. No piestātnes maksas tiek atbrīvoti:

6.3.1. 1.10. punktā minētie un kruīza kuģi,

- 6.3.2. kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtēju apstākļu spiesti un uzturās ostā ne vairāk par 3 diennaktīm, skaitot no ostā ienākšanas brīža.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 13, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

7. PASAŽIERU MAKSA

- 7.1. Pasažieru maksu nosaka par katru pasažieri, kas atrodas uz kuģa, kuģim ienākot ostā un kuģim izejot no ostas.
- 7.2. Pasažieru maksu aprēķina pēc šādām likmēm:
- 7.2.1. par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā - 1EUR
 - 7.2.2. par katru pasažieri, kuģim izejot no ostas - 1EUR
- 7.3. Atlaide par katru kruīza kuģa pasažieri - 30%.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

8. MAZO KUĢU MAKSA

- 8.1. Mazo kuģu maksu aprēķina atsevišķi par katru mazā kuģa ienākšanu vai izešanu no ostas, pēc likmes - 0,06 EUR/BT.
- 8.2. Atlaides:
- 8.2.1. kuģiem, kuriem kopējais ienākšanu un izešanu skaits no ostas mēneša laikā pārsniedz 20 reizes, atlaide par noteikto mēnesi - 25%
 - 8.2.2. kuģiem, kuri bāzējās pie Liepājas speciālās ekonomiskās zonas akciju sabiedrības „KURSA” pietātnēm - 25%
- 8.3. Gadījumos, kad kuģis ir patvaļīgi aizņēmis pietātni un tā netiek atbrīvota pēc pietātnes nomnieka, īpašnieka vai valdītāja pieprasījuma, aprēķina papildus maksu - 0,10 EUR/BT diennaktī.

III. MAKSAS PAKALPOJUMU TARIFU ROBEŽLĪMEŅI

9. VELKOŅU PAKALPOJUMI

- 9.1. Atkarībā no operācijas veida, velkoņu pakalpojumiem piemēro likmi par 1 kuģa BT vai laika likmi par 1 stundu.
- 9.2. Par velkoņu izmantošanu, neatkarīgi no to skaita, tauvošanas un pārtauvošanas darbiem no kuģiem, tiek iekasēta maksa par katru operāciju:
- 9.2.1. pietauvošana vai attauvošana, t.sk., ievēšana vai izvešana no dokiem - 0,27 EUR/BT,
 - 9.2.2. pārtauvošana no vienas pietātnes uz otru - 0,34 EUR/BT,
 - 9.2.3. pārtauvošana vienas pietātnes robežās - 0,27 EUR/BT.
- 9.3. Ja tauvošanai izmantoti vairāki velkoņi, tad naudu par augstāk minētajiem pakalpojumiem starp velkoņiem sadala proporcionāli nostrādātajam laikam un velkoņu jaudām.

- 9.4. Atlaides par velkoņu izmantošanu tauvošanas un pārtauvošanas darbiem - 25%:
- 9.4.1. pasažieru kuģiem,
 - 9.4.2. kuģiem, kuri strādā uz līnijas,
 - 9.4.3. 1.10. punktā minētiem kuģiem,
 - 9.4.4. likmes pazeminājums tiek piemērots tikai vienā no gadījumiem.
- (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)*
- 9.5. *(Izslēgts ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131)*
(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)
- 9.6. Laika likmes velkoņu pakalpojumiem piemēro:
- 9.6.1. darbos, kas nav saistīti ar tauvošanu,
 - 9.6.2. kuģiem, kuriem galvenie dzinēji nav darba kārtībā, ieskaitot darbus, kas ir saistīti ar tauvošanu,
 - 9.6.3. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem strādājot uz līnijas, kruīza kuģiem.
- (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)*
- 9.7. Gadījumos, kad velkoņu pakalpojumiem tiek piemērota laika likme, tā tiek piemērota visām operācijām vienas kustības (pasūtījuma) ietvaros.
- 9.8. Maksa par vienu darba stundu atkarībā no velkoņu jaudas:
- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 9.8.1. no 600-1000ZS | - 340 EUR/stundā, |
| 9.8.2. no 1001-1500 ZS | - 450 EUR/stundā, |
| 9.8.3. no 1501- 2300 ZS | - 530 EUR/stundā, |
| 9.8.4. no 2301- 2500 ZS | - 590 EUR/stundā, |
| 9.8.5. no 2501 –3500 ZS | - 730 EUR/stundā, |
| 9.8.6. virs 3500 ZS | - 790 EUR/stundā. |
- 9.9. Atlaides, piemērojot laika likmi:
- 9.9.1. ja velkonis tiek izmantots pēc principa “pavadībā” - 50 %
 - 9.9.2. ja velkonis tiek izmantots cilvēku, materiālu vai apgādes sūtījumu transportēšanai uz vai no kuģa -25%
 - 9.9.3. tauvošanas darbiem saskaņā ar 9.4. punktu.
- 9.10. Par apmaksājamo velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks - no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās piestātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs piestātnes.
- 9.11. RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģu, kas strādā uz līnijas, tauvošanai par apmaksājamo kuģa darba laiku tiek skaitīts laiks, kurš izlietots tiešajiem tauvošanas darbiem. Pārgājiens no stāvēšanas vietas līdz apkalpojamam kuģim un atpakaļ, kavēšanās ostas formalitāšu kārtīšanai – apmaksājamajā pārtauvošanas laikā nav ieslēdzami.
- 9.12. Tauvošanas un pārtauvošanas darbiem RO - RO, kravas - pasažieru, pasažieru kuģiem, kas strādā uz līnijas minimālais aprēķina laiks - viena stunda. Pārējos gadījumos laiks

par velkoņu izmantošanu tiek apaļots līdz 0,5 stundām, skaitot laiku mazāku par 30 minūtēm - par 0,5 stundu, bet laiku lielāku par 30 minūtēm - par 1,0 stundu. Faktiski nostrādātais laiks, tiek uzrādīts velkoņa kvītī, ko paraksta operācijas pasūtītājs.

- 9.13. Papildus maksu iekasē par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu - 50% no pieteiktās operācijas maksas, kas tiek aprēķināta saskaņā 9.2. punktā noteiktajiem tarifiem. Gadījumā, ja pieteiktās operācijas maksa tiek aprēķināta, izmantojot laika likmi, maksa par velkoņa izsaukšanu ar pēc tam sekojošu atteikumu tiek aprēķināta kā 50% no operācijā iesaistāmo velkoņu vienas darba stundas izmaksām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 9.14. Velkoņu skaitu un jaudu, kas ir nepieciešama pie tauvošanas, pārtauvošanas un vilkšanas darbiem nosaka ostas noteikumi.

- 9.15. Tarifu robežlīmeņi apmaksājamajam laikam, kas tiek patērēts velkoņa pārgājienam no/ uz pakalpojuma sniegšanas vietu no/ līdz bāzēšanās piestātnei:

9.15.1. no/ līdz piestātnēm Tosmares baseinā Karostas kanālā – 45 minūtes,

9.15.2. no/ līdz ostas iekšējam reidam – 20 minūtes,

9.15.3. no/ līdz ārējam reidam – 45 minūtes.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

- 9.16. Liepājas ostu pastāvīgi apkalpo šādi velkoņi vai analogs aizvietošanas gadījumā:

9.16.1. TAK 1 (dzinēja jauda – 2000 ZS),

9.16.2. TAK 7 (dzinēja jauda – 4130 ZS),

9.16.3. Klints (dzinēja jauda – 2600 ZS),

9.16.4. Namejs (dzinēja jauda – 1600 ZS).

- 9.17. Gadījumos, kad 9.16. punktā minēto velkoņu nodrošinājums nav pietiekošs noteikta kuģu apkalpošanai:

9.17.1. maksa par papildus velkoņa mobilizāciju un demobilizāciju – 7400 EUR,

9.17.2. maksa par papildus mobilizēta velkoņa tauvošanas darbu – 620 EUR/ stundā,

9.17.3. maksa par papildus mobilizēta velkoņa dīkstāvi – 470 EUR/ stundā.

10. OSTAS PELDOŠO LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA

- 10.1. Maksa par vienu darba stundu atkarībā no kuģa veida:

10.1.1. ostas patruļas laivas izmantošana ostas akvatorijas apsaimniekošanā un citos darbos – 150 EUR/ stundā,

10.1.2. loču kutera izmantošana pasažieru pārvadāšanai no vai uz ostas reidā stāvošiem kuģiem – 250 EUR/ stundā,

10.1.3. hidrogrāfijas kuģa izmantošana pasažieru pārvadāšanai no vai uz ostas reidā stāvošiem kuģiem vai citiem darbiem – 300 EUR/stundā,

10.1.4. naftas – atkritumu savācēja izmantošana avārijas seku likvidācijai vai bonošanai - 500 EUR/stundā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

11. UGUNSDZĒSĒJU PAKALPOJUMI

11.1. Maksa par velkoņa ugunsdzēsēju pakalpojumiem ir noteikta saskaņā ar 9.7. punktu.

11.1.1. Atlaide par dežūrām pie kuģa, neveicot ugunsdzēsšanas darbu - 50%.

11.2. Maksa par ugunsdzēsēju personāla dežūru uz kuģa vai pie kuģa aprēķina pēc likmes – 18 EUR/stundā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)

12. TAUVOŠANAS DARBI (BEZ VELKOŅA)

12.1. Maksa par tauvošanas darbiem tiek iekasēta atsevišķi par katru operāciju - pietauvošanu, attauvošanu, pārtauvošanu:

12.1.1. līdz - 600 BT	40 EUR
12.1.2. no 601-1400 BT	50 EUR
12.1.3. no 1401-2700 BT	60 EUR
12.1.4. no 2701-4000 BT	70 EUR
12.1.5. no 4001-5500 BT	80 EUR
12.1.6. no 5501-8000 BT	100 EUR
12.1.7. no 8001-11000 BT	120 EUR
12.1.8. no 11001-15000 BT	130 EUR
12.1.9. no 15001-20000 BT	140 EUR
12.1.10. no 20001-40000 BT	150 EUR
12.1.11. virs 40000 BT	200 EUR

12.2. Kuģa pārtauvošanu no vienas pietātnes uz citu skaita par divām operācijām.

12.3. Kuģa pārvietošanu vienas pietātnes robežās skaita par vienu operāciju.

12.4. Neizmantojot ostas tauvotāju pakalpojumus drīkst tikai ar ostas kapteiņa atļauju.

13. ŪDENS PIEGĀDE

13.1. Maksa par saimnieciskā ūdens piegādi no krasta - 5,0 EUR/ tonna.

13.2. Maksa par dzeramā ūdens piegādi ar kuģi - 5,0 EUR/ tonna + 165 EUR par apkalpojošā kuģa vai 150 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu.

14. ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANA

14.1. Kuģi, kas saskaņā ar 4.4. punktu ir atbrīvoti no sanitārās maksas, vai nodod piesārņotos ūdeņus vai cietos atkritumus, kas nav nododami sanitārās maksas ietvaros, norēķinās par faktiski saņemtajiem pakalpojumiem pēc sekojošām likmēm:

- 14.1.1. notekūdeņu pieņemšana - 15 EUR/ tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 200 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu,
- 14.1.2. sateču ūdeņu pieņemšana - 15EUR/tonnu + 120EUR par apkalpojošā kuģa vai 200 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu,
- 14.1.3. cieto atkritumu, kas nav radušies kravu operāciju rezultātā, izņemot bīstamos, pieņemšana - 30 EUR/ m³.
- 14.2. Ar naftu un naftas produktiem piesārņoto balasta ūdeņu un naftas produktu separācijas rezultātā radušos atkritumu pieņemšana - 15 EUR/tonnu + 120 EUR par apkalpojošā kuģa vai 200 EUR par apkalpojošās automašīnas darba stundu.
- 14.3. Piesārņotie ūdeņi un naftas separācijas rezultātā radušies atkritumi, kuri satur kaitīgo šķidro vielu piemaisījumus, tiek nodoti par šo ūdeņu nodošanas likmēm vienojoties ar pakalpojuma sniedzēju.
- 14.4. Cietie atkritumi, izņemot bīstamos, kas radušies kravu operāciju rezultātā tiek nodoti tajā pietātnē pie kuras kuģis atrodas, par nodošanas likmēm vienojoties ar pakalpojuma sniedzēju.
- (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)*
- 14.5. *(Izslēgts ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr.131)*
- (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)*
- 14.6. Par darbu nakts stundās, brīvdienās un svētku dienās tiek piemēroti 1.14. punktā paredzētie likmju paaugstinājumi.
- (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)*

IV. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI

15. Noteikumus publicē latviešu un angļu valodā. Noteikumu versija latviešu valodā ir autentiska un to izmanto jebkuru ar šo Noteikumu interpretāciju saistītu domstarpību gadījumā.
16. Gadījumā, ja rodas strīds par šo Noteikumu piemērošanu saistībā ar kuģa klasifikācijas apliecībā norādīto statusu, kuģa statusu nosaka atkarībā no tā veicamās funkcijas ostā un konkrētā pārvadājuma veida.
17. Noteikumu interpretācijā un jebkuru domstarpību risināšanā saistībā ar šo Noteikumu piemērošanu piemēro Latvijas Republikas normatīvos aktus.
18. Jebkuri strīdi un domstarpības saistībā ar šo Noteikumu piemērošanu risināmi pārrunu ceļā ar LSEZ pārvaldi. Gadījumā, ja radušās domstarpības atrisināt neizdodas, strīds izšķirams Latvijas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
19. Ostas izdevumu un ieņēmumu līdzsvarošanai atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē, ostas maksas un maksas pakalpojumu tarifu robežlīmeņus pārskata reizi gadā.
- (Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 30.11.2018. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes lēmumu Nr. 131, kas stājas spēkā no 22.01.2019.)*

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas
valdes priekšsēdētājs U.Sesks