

# LĪGUMA PROJEKTS

**Līgums Nr.LSEZ2016/3/K**  
**Par naftas atkritumu savācēj kuģa “Gunta” remonts ar dokošanu**

Liepāja

2016.gada \_\_. \_\_\_\_\_

**Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde**, Reģ. Nr. 90000329402, tās pārvaldnieka Guntara Krieviņa personā, kurš rīkojas pamatojoties uz nolikuma pamata, turpmāk tekstā – Pasūtītājs, no vienas puses, un \_\_\_\_\_, Reģ Nr. \_\_\_\_\_, kuras pamatojoties uz Sabiedrības statūtiem, rīkojas \_\_\_\_\_, turpmāk tekstā – Izpildītājs, pamatojoties uz Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldē rīkotā iepirkuma “Naftas atkritumu savācēj kuģa “Gunta” remonts ar dokošanu” (iepirkuma identifikācija Nr.LSEZ2016/3/K) rezultātiem, savstarpēji vienojoties noslēdzot šāda satura pirkuma līgumu, turpmāk tekstā – Līgums:

**1.Līguma priekšmets un vispārējie noteikumi**

- 1.1. Pasūtītājs nodod remontā Izpildītājam Naftas atkritumu savācēj kuģī “Gunta” IMO Nr.1934381, turpmāk “Kuģis”, Pasūtītāja piestātnē Nr. 27 un saņem to pēc remonta, saskaņā ar pieņemšanas un nodošanas aktu.
- 1.2. Izpildītājs apņemas veikt Kuģa remontu saskaņā ar darba uzdevumu – tāmi un Izpildītāja piedāvājumu, kas ir šī līguma Pielikums Nr.3 un ir šī Līguma neatņemamā sastāvdaļa.
- 1.3. Gadījumā, ja kuģi remonta laikā nepieciešams pārvietot tad visus ar to saistītos izdevumus sedz Izpildītājs un veic minēto darbu pasūtīšanu.
- 1.4. Izpildītājs apņemas uzrādīt izpildītos darbus Pasūtītājam un Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijai, sastādīt mērījumu kartes un formulārus un citus nepieciešamos dokumentus.

**2.Darba izpildes noteikumi**

- 2.1. Izpildītājam remontdarbus jāuzsāk no **2016.gada 5.maija un jāpabeidz 2016.gada 27.maijā**. Kuģa remontdarbu izpildes termiņā tiek iekļauts remonta darbu nodošanas laiks un gaitas pārbaude, kā arī defektu novēršana, ja tie radušies Izpildītāja vainas dēļ.
- 2.2. Darbi tiek veikti saskaņā ar kuģa mehānismu izgatavotājas rūpnīcas remonta tehniskajiem noteikumiem, kuri nepieciešami Izpildītājam un saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas noteikumiem.
- 2.3. Darbu apjoms un to izmaksas ir noteiktas šī līguma pielikumā Nr. 3 (Darba uzdevums –tāme) un Izpildītāja piedāvājumā.
- 2.4.Darba rasējumus, tehnoloģisko procesu uzmetumus, kuru nepieciešamība rodas remonta procesā, izstrādāt Izpildītājs bez papildus apmaksas, ja tas tieši skar iekārtu, korpusa, mehānisma remontu. Izpildītājs nodrošina ar dokumentāciju kas nepieciešama modernizācijai, esošo konstrukciju izmaiņām un atsevišķu mezglu vai mehānismu remontam/nomaiņai.

2.5. Izpildītājs nodrošina darbus ar remonta materiāliem (metālu, koku, blīvmateriāliem – plāksņu gumiju, paronītu utt. izņemot dīzeļdegvielu un dīzeļeļļu) bez papildus apmaksas.

2.6. Tehniskā kontrolē par remonta izpildi tiek uzlikta Izpildītājam. Pēc darbu izpildes, Izpildītājam ir jāuzrāda darbi Kuģa kapteinim un vecākajam mehāniķim, kā arī LJA Kuģošanas drošības inspekcijai.

2.7. Izdevumus, kas radīsies saistībā ar Latvijas Jūras administrācijas, turpmāk “LJA” Kuģošanas drošības inspekcijas darbību, apmaksā Pasūtītājs.

2.8. Līgumslēdzējpusēs vienojas par to, ka :

2.8.1. Akts par Kuģa pieņemšanu remontā iegūst juridisku spēku, kad to Pasūtītāja vārdā parakstījuši Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis, bet Izpildītāja vārdā attiecīgi pilnvarotais Izpildītāja pārstāvis;

2.8.2. Sastādītie papildus darbu apraksti un tāmes iegūst juridisku spēku, kad to parakstījušas abas puses. Izpildītājam jāpierāda papildus darbu nepieciešamība un to veikšanas tehnoloģiskais pamats;

2.8.3. Pēc remonta aktu par Kuģa nodošanu Pasūtītājam, Pasūtītāja vārdā paraksta Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis, bet Izpildītāja vārdā attiecīgi pilnvarotais Izpildītāja pārstāvis.

2.9. Līguma izpildes laikā Pasūtītājs nepieciešamības gadījumos var veikt:

2.9.1 Tādu papildus darbu izmaksu segšanu, kas jau sākotnēji bija iekļauti šī iepirkuma Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, par kuriem bija rīkota iepirkuma procedūra, bet šo darbu faktiskos apjomus nebija iespējams precīzi uzmērīt vai noteikt. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Izpildītāja kā pretendenta iepirkumā piedāvātie vienību izcenojumi darbiem.

2.9.2. Neparedzēto darbu izmaksu segšanu, kas netika iekļauti šī iepirkuma Darba uzdevumu tāmē, par kuriem nebija rīkota iepirkuma procedūra, jo nebija iespējams konstatēt vai iepriekš paredzēt šo darbu nepieciešamību, ievērojot 2.8.2. punktā minēto. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas uz doto brīdi atbilstošās tirgus izpētes cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, darba laika normas.

2.10. Par neparedzētajiem darbiem tiks atzīti un apmaksāti tikai tie darbi, kas nav paredzēti Darba uzdevumu tāmē, bet kas atklāsies līguma izpildes laikā un nebija iespējams konstatēt vai paredzēt šādu darbu nepieciešamību. Izpildītājam jāpierāda papildus darbu nepieciešamība un to veikšanas tehnoloģiskais pamats.

Ja izpildītājs ar nodomu vai neuzmanības dēļ būs kļūdījies darbu, materiālu un /vai izstrādājumu cenu, darbaspēka vai citu izmaksu aprēķinos, papildus izdevumi netiks apmaksāti. bet pasūtītājam rodas tiesības prasīt zaudējumus šajā sakarā, ja šādu apstākļu dēļ, tiks pārsniegts 2.1. punktā minētais darbu izpildes termiņš.

### 3. Līguma summa un norēķina kārtība

3.1. Līguma cena ir \_\_\_\_\_ EUR ( \_\_\_\_\_ ) plus PVN 21 % \_\_\_\_\_ EUR ( \_\_\_\_\_ ). Kopējā līguma summa ir \_\_\_\_\_ EUR ( \_\_\_\_\_ ), tiek samaksāti 10 (desmit) darba dienu laikā pēc līgumā noteikto visu darbu izpildes, akta par Kuģa nodošanu pēc remonta parakstīšanas un rēķina saņemšanas un LJA Kuģošanas drošības inspekcijas atzinuma saņemšanas.

3.3. Gadījumā, ja darbi tiek pārtraukti pēc Pasūtītāja pieprasījuma, tas samskā Izpildītājam par faktiski izpildītajiem darbiem remontdarbu pārtraukšanas brīdī.

3.4. Par līguma neizpildi paredzētajā termiņā Izpildītāja vainas dēļ, tas maksā Pasūtītājam nokavējuma procentus 0.1 % apmērā no līguma summas par katru

kavēšanas dienu, bet ne vairāk kā 10 %. Līgumsoda esamība neierobežo Pasūtītāja tiesības uz zaudējumu atlīdzību.

3.5. Par līgumā noteiktiem kavētiem maksājumiem Pasūtītājs maksā nokavējuma procentus 0.1 % apmērā no atlikušās maksājuma summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 %.

3.6. Līgumsoda samaksa netabrīvo Pasūtītāju un Izpildītāju no saistību pilnīgas izpildes.

#### **4. Pušu atbildība**

4.1. Izpildītājs ir atbildīgs par Kuģa aprīkojuma saglabāšanu, inventāru un citu īpašumu, kā arī ugunsdrošību. Izpildītājs ir atbildīgs par to, lai darbi tiek veikti saskaņā ar ugunsdrošības un darba aizsardzības noteikumiem. Gadījumā, kad ugunsdzēsšanas sistēmai nav padots ūdens vai šī sistēma remonta laikā ir demontēta, Izpildītājs nodrošina ar adekvātām ugunsdzēsšanas iekārtām un nes par to atbildību.

4.2. Pasūtītājs ir pilnībā atbildīgs par darba aizsardzību, ugunsdrošības noteikumiem, caurlaižu režīma pierobežas joslā un Izpildītāja iekšējās darba kārtības noteikumu ievērošanu no Kuģa apkalpes puses.

4.3. Izpildītājs ir atbildīgs par demontēto, uzglabāšanai pieņemto iekārtu saglabāšanu.

4.4. Izpildītājs ir atbildīgs par darba vietu apgaismojumu, par rūpnīcas trapu stāvokli un drošības tehnikas ievērošanu darba vietās. Darbavietas uzkopšanu veic Izpildītājs.

4.5. Izpildītājs ir atbildīgs par pilnīgi un kvalitatīvi izpildītu darbu noteiktā 12 mēnešu garantijas termiņa laikā, ar noteikumu, ka Pasūtītājs ievēro tehnikas ekspluatācijas noteikumus. Gadījumā, ja garantijas perioda laikā tiek atklāts defekts, tā novērošanas pamats ir reklamācijas akts, kuru paraksta piedaloties Pasūtītāja un Izpildītāja pārstāvji. Domstarpību gadījumā tiek pieaicināti LJA tehniskās inspekcijas pārstāvji. Tehniskās inspekcijas apmaksu sedz puses, kas apstrīd defektu izcelsmi, bet gala rezultātā apmaksā vainīgā puse.

4.6. Izpildītājs nes atbildību par bezavārijas Kuģa atrašanos uz ķīlblokiem vai Kuģa novietošanu dokā un iziešanu no doka visa remonta laikā.

#### **5. Papildus noteikumi**

5.1. Šī līguma darbība attiecas arī uz visiem tiesību un saistību pārņēmējiem. Tiesību un saistību pārņēmēji nes pilnu atbildību pēc šī līguma noteikumiem.

5.2. Puses tiek atbrīvotas no materiālās atbildības par daļēju vai pilnīgu līguma saistību neizpildīšanu, ja tas notiek "Force majeure" apstākļu rezultātā.

5.3. Remontdarbu veikšanas termiņi var tikt mainīti pusēm vienojoties, kas tiek noformēti parakstot papildus vienošanos.

5.4. Visas izmaiņas un papildinājumi pie līguma tiek noformēti rakstiskā veidā pēc pušu vienošanās un ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

5.5. Šis līgums var tikt pārtraukts pēc pušu savstarpējas vienošanās.

5.6. Pasūtītājs var vienpusīgi izbeigt šī līguma darbību 10 (desmit) dienas iepriekš par to brīdinot, ja Izpildītājs neveic šajā līgumā noteiktās saistības.

5.7. Strīdi par šī līguma jautājumiem tiek risināti pārrunu ceļā, ja vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots izskatīšanai LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

5.8. Visos gadījumos, kas nav atrunāti līgumā, puses vadās saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto.

5.9. Līgums sastādīts un parakstīts 2 eksemplāros, kas pa vienam eksemplāram nodots katrai pusei. Abiem līguma eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks.

5.10. Līgums darbojas līdz līgumā noteikto pušu visu saistību izpildei.

## **6. Pielikumi**

- 6.1. Nolikums Pielikums Nr.1;
- 6.2. Izpildītāja piedāvājums Pielikums Nr.2;
- 6.3. Darba uzdevumu tāme Pielikums Nr.3.

### **6. PUŠU REKVIZĪTI:**

### **PASŪTĪTĀJS**

#### **IZPILDĪTĀJS**

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde

Fēniksa iela 4, Liepāja, LV - 3401  
Nod. maks. reģ. Nr. 90000329402  
Banka: "Swedbank" AS  
Kods: HABA LV22  
Konts:LV12HABA0001407037000

---

G. Krieviņš