

Tehniskā specifikācija

1. Pasūtītājs – Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde.
2. Iepirkuma priekšmets – Liepājas ostas piestātnes Nr.1 nojaukšanas un kuģošanas kanāla iztaisnošanas Karostas kanālā, Liepājā projektēšanas darbi un būvdarbi.
3. Darbu sastāvs un apjoms.
- 3.1. Būvprojekta izstrāde saskaņā ar Būvatļaujas Nr.BIS-BV-4.4-2017-70 (38/2017), projektēšanas uzdevuma “Piestātnes Nr.1 nojaukšana un kuģošanas kanāla iztaisnošana Karostas kanālā” (Tehniskās specifikācijas pielikums) un būvprojektu minimālā sastāvā “Piestātnes Nr.1 nojaukšana un kuģošanas kanāla iztaisnošana kanālā, Liepājā” (būvprojekta minimālā sastāvā autors SIA Inženieru birojs “Kurbada tilti”) nosacījumiem un būvdarbu autoruzraudzība.
- 3.2. Būvdarbu izpilde saskaņā ar izstrādāto būvprojektu.
- 3.3. Pirms būvdarbu uzsākšanas objektam pieguļošajā teritorijā (ēkām, to pamatiem, žogiem, iebrauktuvēm, blakus esošo ielu krustojumu apmalēm un citiem raksturīgiem mezgliem, kas būvniecības laikā varētu tikt bojāti) jāveic fotofiksācija un jāiesniedz Pasūtītājam.
- 3.4. Pirms objekta būvniecības uzsākšanas jāiesniedz saskaņošanai darbu veikšanas projekts (saskaņā ar LBN 310-14), kurā ir jāiekļauj arī šāda informācija:
 - 3.4.1. Sauszemes un ūdens transporta satiksmes organizācijas plāns, t.sk. ietverot drošības pasākumus kājāmgājējiem un autotransportam, ūdens transportam.
 - 3.4.2. Priekšlikumi attiecībā uz vietām un ierobežotām teritorijām, ko paredzēts izmantot dažādu materiālu un aprīkojumu uzglabāšanai.Darbu veikšanas projekts, jebkuri tā papildinājumi un izmaiņas jāaskaņo ar Pasūtītāju, p/i “Komunālā pārvalde”, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, valsts un pašvaldības iestādēm un citiem uzņēmumiem/personām, kuru infrastruktūru/īpašumus iepirkumā paredzēto darbu izpilde var skart vai skars, kā arī ar būvuzraugu.
- 3.5. Pirms būvdarbu uzsākšanas pie būvobjekta jāuzstāda būvuzskārtnes atbilstoši iepirkuma līguma prasībām un ievērojot Latvijas Republikas Ministru kabineta 2015.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 “Kārtība, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.-2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana” prasības. Būvuzskārtnes informācija un novietojums tiek saskaņots ar Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldi.
- 3.6. Izpildītājam vismaz 10 (desmit) kalendārās dienas pēc iepirkuma līguma parakstīšanas jāiesniedz atbilstoša būvprojekta izstrādātāja un tā piesaistīto speciālistu civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija.
- 3.7. Izpildītājam vismaz 25 (divdesmit piecas) kalendārās dienas pirms plānoto būvdarbu uzsākšanas jāiesniedz šādi dokumenti

- 3.7.1. Atbilstoša būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija.
- 3.7.2. Atbilstoša būvdarbu vadītāju profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polišu kopijas.
- 3.7.3. Būvdarbu veicēja visu apakšuzņēmēju saraksts.
- 3.7.4. Rīkojumus, atbilstoši visām būvprojekta daļām, par būvdarbu vadītāja/-u nozīmēšanu.
- 3.7.5. Atbildīgā būvdarbu vadītāja un citu iesaistīto būvdarbu vadītāju saistību raksti.
- 3.7.6. Rīkojums par būvdarbu vadītāja/u un darba aizsardzības koordinatora nozīmēšanu.
- 3.7.7. Rīkojums par autoruzrauga nozīmēšanu.
- 3.7.8. Darba aizsardzības koordinatora dokumentu kopijas.
- 3.7.9. Citi dokumenti, kas nepieciešami darbu uzsākšanai un/vai, ja tas izriet no normatīvo aktu prasībām.

4. Īpašie nosacījumi.

- 4.1. Dokumentos dotās atsauces uz konkrētiem būvmateriālu ražotājiem ir dotas, lai definētu tehnisko prasību minimāli nepieciešamo līmeni. Darbu izpildītājs var piedāvāt citu ražotāju ekvivalentus (līdzvērtīgus) būvmateriālus un izstrādājumus.
- 4.2. Prasības veicamā darba izpildē, pieņemšanā un kvalitātes kontrolē nosaka:
 - Būvniecības likums;
 - Latvijas Republikas [Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"](#);
 - Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 9.maija noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi";
 - Latvijas valsts standarti;
 - Projektēšanas uzdevumā izvirzītās prasības;
 - Visi darbi veicami ievērojot Liepājas pilsētas apbūves noteikumus, Liepājas pilsētas administratīvās atbildības noteikumus un Liepājas pilsētas pašvaldības saistošajos noteikumos izvirzītās prasības, un Pasūtītāja norādījumus.
- 4.3. Darbu izpildītāja būvniecības tehnoloģijai jānodrošina iespēju Pasūtītājam kontrolēt darbu gaitu.
- 4.4. Darbu izpildītāja pienākums ir patstāvīgi veikt nepieciešamās pārbaudes un iesniegt Pasūtītājam un būvuzraugam pārbaudes pārskatus, kā arī sekot līdzī izbūvēto materiālu un veikto darbu kvalitātei.
- 4.5. Ja darba vai materiālu kvalitāte neatbilst būvprojekta prasībām, darbu izpildītājam, saskaņojot ar Pasūtītāju un būvuzraugu, jāveic nepieciešamās darbības trūkumu novēršanai, kā arī zaudējumu atlīdzināšanai Pasūtītājam.
- 4.6. Ja Pasūtītājam un būvuzraugam rodas šaubas par mērījumu precizitāti vai Izpildītāja veikto pārbaužu rezultātiem, atbildīgo pušu pārstāvju klātbūtnē, var tikt veiktas atsevišķas papildus pārbaudes vai mērījumi. Atkārtoto mērījumu un pārbaužu rezultāti anulē iepriekšējo pārbaužu rezultātus.
- 4.7. Pēc būves asu un vertikālā plāna nospraušanas darbiem, faktiskajiem padziļināmās kanāla zonas dziļuma mērījumiem darbu izpildītājam ir jā sagatavo minēto darbu akti,

ko paraksta būvuzraugs. Tikai pēc akta parakstīšanas var uzsākt darba procesu. Ja darbi tiek veikti bez attiecīgā akta parakstīšanas, tad konstatēto neatbilstību gadījumā visas pārbūves izmaksas sedz darbu izpildītājs, bez papildus kopējā būvdarbu termiņa pagarinājuma.

- 4.8. Darbu izpildītājam ik mēnesi, pirms izpildes formu sagatavošanas un iesniegšanas Pasūtītājam, jāveic izpildīto darbu uzmērīšana, sagatavojot un iesniedzot izskatīšanai būvuzraugam paveikto/pieņemto darbu apjomu sarakstu. Būvuzrauga apstiprināts paveikto darbu apjomu saraksts kalpo par pamatu izpildes formu sagatavošanai un apmaksas veikšanai, jo apmaksā tiks veikta tikai pēc faktiskiem uzmērījumiem.
- 4.9. Visas atļaujas un caurlaides kārtā (t.sk. sedz to izmaksas) darbu izpildītājs.
- 4.10. Darbu izpildītājam jāveic dziļumu uzmērīšana Karostas kanāla posmam no Karostas kanāla vārtiem (Karostas kanāla Dienvidu un Ziemeļu molu galvas) līdz izgriežamajam tiltam, kā arī nojaucamās piestātnes Nr.1 darbu zonā. Dziļumu uzmērījumus pirms darbu uzsākšanas un pēc visu darbu pabeigšanas jāpasūta pie VAS "Latvijas Jūras administrācija".
- 4.11. Gultnes attīrīšanas (padziļināšanas) darbi iepirkuma dokumentos noteiktajā zonā tiek pieņemti un apmaksāti pēc visu darbu pabeigšanas un dziļumu uzmērīšanas.
- 4.12. Gultnes attīrīšanas (padziļināšanas) darbu tehnoloģijai jānodrošina darbu zonai piegulošajā kanālā esošo dziļumu nesamazināšanos.
- 4.13. Darbu izpildītājam jā sagatavo un jā īsteno apstiprinātā satiksmes organizēšanas shēma. Darbu izpildītājs ir pilnībā atbildīgs par Latvijas Republikā spēkā esošo satiksmes noteikumu un darba drošības normatīvo aktu ievērošanu.
- 4.14. Pagaidu ceļa zīmēm un signālugunīm, kā arī to izvietojumam jāatbilst Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 4.15. Izpildītājam jānodrošina darba aizsardzība objektā atbilstoši Latvijas Republikas 2003.gada 25.februāra Ministru kabineta noteikumu Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" prasībām.
- 4.16. Darbu izpildītājam objektā darbi jāveic atbilstoši darbu izpildes kalendāram laika grafikam.
- 4.17. Darbi objektā organizējami tādā apmērā un veidā, lai netiktu traucēta ostas un citu uzņēmumu darbība, nerastos pārtraukumi uzņēmumu darba procesā. Darbu izpildes grafiks ar šiem uzņēmumiem ir skaņojams savlaicīgi un regulāri.
- 4.18. Darbu izpildītāja dokumentāli pamatots būvdarbu termiņš un termiņa pagarinājums tiek samazināts par tik dienām, cik objektā notikuši nepamatoti darba pārtraukumi. Izpildītāja pienākums ir rakstiski pamatot katru dīkstāves dienu bez atgādinājuma. Ja tas netiek veikts, tad Pasūtītājs bez brīdinājuma atskaita soda naudu no izpildīto darbu summas un samazina būvdarbu termiņu par nepamatoto darba pārtraukuma periodu.
- 4.19. Par nepamatotu darba pārtraukumu tiek uzskatīta katra diena, ko darbu izpildītājs nevar pierādīt kā darba dīkstāvi.
- 4.20. Darba pārtraukuma faktu konstatē Pasūtītāja būvuzraugs, kas to fiksē būvdarbu žurnālā un vēstules formā nosūta pretenziju. Par nepamatotu darba pārtraukumu no Izpildītāja mēneša izpildes atskaita soda naudu 700 EUR (septiņi simti euro), neskaitot PVN, par katru darba pārtraukuma dienu neatkarīgi no stundu skaita.

- 4.21. Ja būvniecības procesā tiek pārrauts kāds elektrotīklu vai sakaru kabelis, tad tas jāatjauno 4 (četrus) stundu laikā no konstatēšanas brīža. Ja kabelis netiek atjaunots četru stundu laikā, tad Pasūtītājs no darba izpildes formas ietur soda naudu 100 EUR (viens simts euro), neskaitot PVN, stundā līdz kabeļa atjaunošanas brīdim.
- 4.22. Aizliegts smilts vai grunts masu ar transporta riteņiem iznest uz blakus piegulošām ielām. Darbu izpildītājam jāveic pastāvīga tehnikas un ielu tīrīšana. Ja Pasūtītājs konstatē smilšu, grunts, būvgružu u.c. sanesumus uz blakus pieguļošām ielām, tad Pasūtītājs organizē smilts, grunts savākšanu un ietur no darbu izpildītāja līguma summas smilts savākšanai iztērēto summu divkārsā apjomā.
- 4.23. Pirms objekta pieņemšanas ekspluatācijā darbu izpildītājs iesniedz Pasūtītājam visas objekta izpildshēmas CD vai cita datu nesēja formātā.
- 4.24. Darbu izmaksās jāiekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar darbu izpildi (t.sk. būvlaukuma iekārtošana, elektroenerģijas izmaksas, apsardzes, satiksmes organizācijas, informatīvie standi (būvtāfeles), izpilddokumentācijas izmaksas, palīgdarbu u.c. izmaksas).
- 4.25. Iepirkuma dokumentos, kur ir atsauce uz konkrētiem standartiem, darbu izpildītājs var piemērot ekvivalentus standartus. Iepirkuma līguma izpildes laikā atkāpes no konkrēto standartu izmantošanas ir iespējamas tikai pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju.