

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2018.gada 05.jūnija sēdē (Protokols Nr.8)
iepirkumu komisijas priekšsēdētājs
_____ Arnis Mazalis

Atklāta iepirkuma

“Liepājas ostas ūdens infrastruktūras uzlabošana – Liepājas ostas hidrotehnisko
būvju atjaunošana un pārbūve”

(Iepirkuma identifikācijas Nr.LSEZ2018/26ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.8

Atklāta iepirkuma
“Liepājas ostas ūdens infrastruktūras uzlabošana – Liepājas ostas hidrotehnisko
būvju atjaunošana un pārbūve”
(Iepirkuma identifikācijas Nr.LSEZ2018/26ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.8

1. Jautājums.

Dokumenta “Prasības projektēšanas un būvniecības darbiem” 3.2.2.punktā, 17.lpp. ir rakstīts: “*Akmens krāvuma augšā jāveido vismaz 5 m plata plakana zona, kura būtu paredzēta apkalpes transportam*”.

- Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka šī prasība neattiecas uz Brīvostas viļņlauža ziemeļu galvu, jo, ņemot vērā uz viļņlauža esošos šķēršļus (dzelzsbetona masīvi un tetrapodus), transportlīdzekļu pārvietošanās pa viļņlauzi jau šobrīd ir iespējama tikai atsevišķos posmos.
- Lūdzam definēt *apkalpes transporta*” raksturlielumus (transportlīdzekļa tipu, ass slodzi).

Atbilde.

Viļņlauža konstrukcija jāveido tā, lai nepieciešamības gadījumā varētu notikt apkalpes transporta kustība. Transporta slodze definēta dokumenta “Prasības projektēšanas un būvniecības darbiem” 3.1.9.punktā “Projekta slodzes un pieņēmumi”.

2. Jautājums.

Dokumenta “Prasības projektēšanas un būvniecības darbiem” 3.2.2.punktā, 17.lpp. ir rakstīts: “*Iekšējā viļņlauža pārrautās vietas jāatjauno, pilnībā pārbūvējot pārrautos posmus ar jaunu neatkarīgu konstrukciju. Veicot konstrukcijas aprēķinus, jāpieņem, ka tā spēj saglabāt savu nestspēju un stabilitāti neatkarīgi no esošās konstrukcijas un nav tajā balstāma*”.

- Uzskatām, ka prasība, lai pārbūvētie pārrautie posmi būtu pilnībā neatkarīga konstrukcija un nebalstītos esošajā konstrukcijā nav pamatota. Viļņlauzis pēc savas būtības ir vienlaidu konstrukcija, un atsevišķi tā posmi, arī atjaunotie, darbosies saistīti ar pārējo konstrukciju.
- Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka veicot pārrauto vietu atjaunošanu ir atļauts izbūvēt konstrukciju, kas ir saistīta ar esošo konstrukciju, bet tikai veicot šīs jaunās konstrukcijas aprēķinus ir jāpieņem, ka tā spēj saglabāt savu nestspēju un stabilitāti neatkarīgi no esošās konstrukcijas.

Atbilde.

Veicot pārrauto vietu atjaunošanu ir atļauts izbūvēt konstrukciju, kas ir saistīta ar esošo konstrukciju.

3. Jautājums.

Dokumenta “Prasības projektēšanas un būvniecības darbiem” 4.1.1.punkts “Būvkonstrukciju aprēķini”.

Ņemot vērā Pasūtītāja definēto inženierizpētes sējuma saturu, saprotam, ka šis sējums ir viens no pirmajiem nodevumiem. Uz to norāda, piemēram “Kalendārā grafika” iekļaušana šajā sējumā.

Principālus aprēķinus var balstīt uz esošās inženierģeoloģiskās izpētes datiem, bet detalizēti aprēķini būs pieejami tikai pēc papildu inženierģeoloģiskās izpētes

veikšanas, izpētes rezultātu izvērtēšanas, aprēķinu modeļu korigēšanas, aprēķinu veikšanas un aprēķina atskaišu sagatavošanas.

- Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka Inženierizpētes sējumā ir jāiekļauj principiāli, nav detalizēti aprēķini.

Atbilde.

Apstiprinām, ka ir pieļaujami Inženierizpētes sējumā iekļaut principiālos aprēķinus, iekļaujot detalizētos aprēķinus dokumenta "Prasības projektēšanas un būvniecības darbiem" 4.3.punkta "Būvprojekts. Būvkonstrukciju daļa" 4.3.2.punktā norādītajā sadaļā "Būvkonstrukciju aprēķini".

4. Jautājums.

Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka darbu veicējs drīkst paredzēt no Iepirkuma nolikuma dokumentācijas sadaļā "9. Grafiskie materiāli" atrodamajiem tehniskajiem risinājumiem atšķirīgus risinājumus, ja ar aprēķiniem, izpētēm, modelēšanu vai kā citādi tiek pamatots, ka ar alternatīvajiem risinājumiem var sasniegt Pasūtītāja izvirzītos projekta mērķis.

Atbilde.

Apstiprinām.