

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2018.gada 07.jūnijs sēdē (Protokols Nr.7)
Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs
Arnis Mazalis

ATKLĀTA KONKURSA

**Zvejniekiem nepieciešamās infrastruktūras pilnveidošana Liepājas ostā –
2.kārtas būvniecības darbi**

(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/27EJZF/K-3)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

ATKLĀTA KONKURSA

Zvejniekiem nepieciešamās infrastruktūras pilnveidošana Liepājas ostā – 2.kārtas būvniecības darbi
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/27EJZF/K-3
NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

1. Jautājums.

Saskaņā ar tehniskā projekta 4.sējuma (Inženierisīnājumu daļa – HR) rasējumiem „Virsbūves saliekamo elementu” VSE-1 līdz VSE-4 garums ir 4.99 metri, platums 3.6 metri un augstums 2.75 metri. Saskaņā ar tehniskā projekta 3. sējumu (Darbu organizācijas projekts) virsbūves saliekamos elementus pieļaujams montēt gan ar peldošo celtni, gan ar celtni no piestātnēs. Izvēloties variantu ar celtni no piestātnes, tehniski-ekonomisks variants ir dzelzsbetona elementu transports uz objektu ar autotransportu. Diemžēl kravu pārvadāšanai ar transportu ir sekojoši ierobežojumi- transporta ar kravu augstuma ierobežojums līdz 4.0 metriem, kravas platums (rekomendējamais) 2.5 metri un kravas svars (parasti) 20 tonnas.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai projekta realizācijas laikā ir pieļaujams izbūvēt (iepriekš saskaņots ar projekta autoru) virsbūves saliekamos elementus VSE-1 līdz VSE-4 no 2 daļām (katru 2.49 metrus garu), kā arī VSE 5 no 3 daļām (katru 2.65 metrus garu).

Atbilde.

Jā, protams. Šīs sekcijas var sadalīt