

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2018.gada 17.jūlija sēdē (Protokols Nr.4)
Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs
Arnis Mazālis

ATKLĀTS IEPIRKUMS

Liepājas ostas dzelzeļa infrastruktūras attīstības 2.etaps
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/28ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.3

Liepājas ostas dzelzeļa infrastruktūras attīstības 2.etaps
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/28ES/K)
NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.3

Lūdzu sniegt atbildes uz sekojošiem jautājumiem attiecībā uz rasējumiem P-125-17-SC-1;2;3:

1. Jautājums:

Tabulā "Apzīmējumi" ir pareizi norādīti elementu slīpumu un garumu savstarpējie novietojumi, rasējumos ir nepieciešams veikt koriģējumus elementu slīpumos un garumu novietojumos.

Atbilde:

Piedāvājuma sagatavošanā un tālākā būvniecības procesā izmantot rasējumu grafiskajā daļā norādīto - augšējā daļā norādīts elementa garums, apakšējā daļā - elementa slīpums.

2. Jautājums:

Tabulā "Koordinātu un sliežu ceļu elementu saraksts" ir nepieciešams veikt koriģējumus līkņu raksturojumos, jo L līkņu garums ir mazāks par leņķa tangensu.

Atbilde:

Tabulā "Koordinātu un sliežu ceļu elementu saraksts" tangensa garums norādīts līknei kopā ar pārejas līkni (ja tāda šajā tabulā ir norādīta). Summārais līknes un pārejas līknes garums ir lielāks par tabulā norādīto tangentes garumu.

3. Jautājums:

Ieprojektētā līkne LV-5 (raksturojums R200, L=2.88 m) – ir nepieciešams veikt līkņu novietojuma pareizības pārbaudi.

Atbilde:

Piedāvājuma sagatavošanā un tālākā būvniecības procesā izmantot ieprojektēto līkni LV-5 ar projektā norādītajiem parametriem.

4. Jautājums:

Pārbrauktuve PK6+50 atrodas līknē R180. Veicot pārbrauktuvju dzelzsbetona plātņu DzP8, DzP9 ieklāšanu, tās ir nepieciešams griezt, kas izjauc konstrukcijas veselumu un sarežģīs to ekspluatāciju; vai izmantot individuāli izgatavotas pārbrauktuvju plātnes, kas ietekmēs objekta izmaksu palielināšanos.

Atbilde:

Piedāvājuma sagatavošanā un tālākā būvniecības procesā izmantot individuāli izgatavotās plātnes ar stabilitātes un nestspējas parametriem analogiskiem plātnēm DzP8 un DzP9.

5. Jautājums:

Rasējumā P-125-17-SC-1 ir nepieciešams veikt koriģējumu attālumā starp pārmijas pārvedu Nr.18 un leņķa tangensu LV-1.

Atbilde:

Piedāvājuma sagatavošanā un tālākā būvniecības procesā izmantot projektā paredzēto risinājumu. Attālums no pārmijas (kā piemērs - pārmija atbilstoši projektam Nr.2766) krusteņa sliedes līdz līknes LV-1 tangentes sākumam ir 14,8 m.

6. Jautājums:

Pārbrauktuves PK 6+50 apkārtņē un līknes LV4 PK4+00- PK4+60 apkārtņē nav ievērots gabarīts pret blakusceļu.

Atbilde:

Piedāvājuma sagatavošanā un tālākā būvniecības procesā izmantot būvprojekta risinājumus.