

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2018.gada 20.jūlija sēdē (Protokols Nr.6)
iepirkumu komisijas priekšsēdētājs
_____ Arnis Mazalis

ATKLĀTS IEPIRKUMS

Liepājas ostas dzelzeļa infrastruktūras attīstības 2.etaps
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/28ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

Liepājas ostas dzelzceļa infrastruktūras attīstības 2.etaps
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/28ES/K)
NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.4

1. Jautājums:

Lūdzam precizēt granīta šķembu fr. 31,5-63 izvietojumu Tāmē Nr.1 (Būvdarbu veids SC).

Sliežu ceļš Nr.34

Sliežu ceļa Nr. 34 virsbūves ieklāšana

8	Šķembu balasta kārtas izbūve un blīvēšana	m ³	2508	Precizēt balasta slāņa biezumu zem pārmiju pārvadiem un dzelzceļiem
8.1	Granīta šķembas fr. 31,5-63	m ³	2508	

Sliežu ceļa Nr.17 virsbūves nomaīņa

Sliežu ceļa Nr. 17 virsbūves ierīkošana

4	Balasta šķembu kārtas izbūve un blīvēšana	m ³	250	Precizēt balasta slāņa biezumu zem pārmiju pārvadiem un dzelzceļiem
4.1	Granīta šķembas fr 31,5-63	m ³	250	

Atbilde:

Liepājas SEZ un VAS "Latvijas dzelzceļš" sliežu ceļiem, kā arī Liepājas SEZ pārmijās granīta šķembu balasta slāņa biezums ir vismaz 25 cm zem gulšņu pamata.

Granīta šķembu balasta slāņa biezumam zem VAS "Latvijas dzelzceļš" pārmiju pārvedu brusām jābūt vismaz 30 cm.

2. Jautājums:

Lūdzam precizēt granīta šķembu frakciju pārbrauktuvju ierīkošanai.

Atbilde:

Pārbrauktuvju ierīkošanai pozīcijās D 1.3, E 1.3, F 1.3, G 1.3, H 1.3, K 1.3, L 1,3 jāpielieto granīta šķembas ar frakciju 8-11.

3. Jautājums:

Specializētie darbi- ārējie tīkli, sistēmas

3.1. Lūdzam sniegt atbildi saistībā ar beztranšejas caurduri – vai ir iespējams projekta esošās metāla caurules vietā izmantot cita materiāla cauruli, saglabājot tās iekšējo diametru.

3.2. Lūdz precizēt pieļaujamās novirzes, veicot caurdūrumus.

Atbilde:

Beztranšejas caurdura metodei ir iespējams izmantot kā metāla, tā jebkura cita materiāla cauruli/caurules, kas nodrošina kvalitatīvu darbu veikšanu saskaņā ar būvprojektu.

Caurdūrumam netiek noteiktas īpašas pieļaujamās novirzes. Veicot caurdūrumu, būvuzņēmējam vismaz, bet ne tikai, jāparedz visi nepieciešamie pasākumi drošai darbu veikšanai un citu inženierkomunikāciju šķērsošanai:

- esošās komunikācijas pirms darbiem ir nepieciešams atšurfēt un precizēt augstumu atzīmes, novietojumu un tehniskos parametrus (diametrs, materiāls, atzīmes utt.). Ja esošā situācija neatbilst topogrāfiskam plānam, tad nepieciešams informēt Pasūtītāju un veikt korekcijas (ir aprakstīts projektā);
- caurdūrumu veikšana ir jāpieskaņo esošo komunikāciju novietojumam (izpildot iepriekš minēto punktu);
- Darbi jāveic saskaņā ar MK noteikumiem Nr.500, LBN 222-15, LBN 223-15, LBN 008-14, EN 1046, EN 1610, būvprojektu un citiem saistošiem normatīviem dokumentiem;

Būvuzņēmējam ir iespēja piedāvāt savu sliežu šķērsošanas metodi, kas nepasliktina esošo situāciju un inženierkomunikāciju darbību nākotnē. Pirms izmaiņu apstiprināšanas būvuzņēmējam piedāvātais risinājums jāsaskaņo ar Pasūtītāju un būvprojekta autoru. Būvuzņēmēja piedāvātais risinājums nedrīkst palielināt projekta realizācijas izmaksas. Viens no variantiem (sliežu ceļa šķērsošanai) ir parādīts un aprakstīts būvprojekta ŪKT/LKT-4 43 lapā.