

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2018.gada 30.jūlija sēdē (Protokols Nr.7)
iepirkumu komisijas priekšsēdētājs

Arnis Mazalis

ATKLĀTS IEPIRKUMS

Liepājas ostas dzelzceļa infrastruktūras attīstības 2.etaps
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/28ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.5

**Liepājas ostas dzelzceļa infrastruktūras attīstības 2.etaps
(Identifikācijas Nr. LSEZ2018/28ES/K)
NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.5**

1. Jautājums:

Lūdzam precizēt uzstādāmo izolēto salaidņu veidu uz pārmiju pārvadiem Nr.46, Nr.48 un sliežu ceļiem. Kurā finanšu piedāvājuma pozīcijā šie materiāli ir iekļauti?

Atbilde:

Uz pārmiju pārvedām Nr.46 un Nr.48 un sliežu ceļiem ir jāuzstāda līmētā tipa izolētās salaidnes. Izolējošo salaidņu atrašanās vietas ir norādītas būvprojekta daļas "Signalizācijas, sakaru, vadības un informātikas daļa" 3.rasējuma lapā "Liepājas stacijas divpavedienu plāns". Šie būvdarbi ir iekļauti finanšu piedāvājuma tāmes "Sliežu ceļi" pozīcijā Nr. C-7 (Pilnībā nokomplektētas 60E1 (350 HT) profila pārmiju pārvedas izbūve sliežu ceļā) un attiecīgajās Sliežu ceļa virsbūves iekļāšana ceļa posmos pozīcijās Nr. C-3, C-4 un C-5.

2. Jautājums:

Uz pārmiju pārvadiem Nr.46 un Nr.48 ir paredzēta salaidņu metināšana. Kurā finanšu piedāvājuma pozīcijā tas ir iekļauts?

Atbilde:

Šie būvdarbi ir iekļauti finanšu piedāvājuma tāmes "Sliežu ceļi" pozīcijā Nr. C-7 "Pilnībā nokomplektētas 60E1 (350 HT) profila pārmiju pārvedas izbūve sliežu ceļā".

3. Jautājums:

Koriģētā finanšu piedāvājumā no 17.07.2018. (pielikums Nr.8) ir norādīts:

Sliežu ceļš Nr.34			
A	Zemes klātnes izbūve		
5	Asfaltbetona seguma atjaunošana h-4cm	m2	450
6	Asfaltbetona seguma atjaunošana h-6cm, iepriekš sagatavojot šķembu konstruktīvo kārtu	m2	450

Lūdzam precizēt atjaunojamā asfaltbetona seguma apjomus pa sliežu ceļu Nr.17 dzelzceļa pārbrauktuvēs ПК1+63 и ПК3+33.

Atbilde:

Atjaunojamā asfaltbetona seguma apjoms ir iekļauts pozīcijā D Pārbrauktuve PK 1+63:

Asfaltbetons AC 11 surf, h-4cm	m ²	65
Asfaltbetons AC22 bin, h-6cm	m ²	65

Sliežu ceļam Nr.17 plānots atjaunot 19 m², bet sliežu ceļam Nr. 34 plānots atjaunot 46 m² seguma no norādītā apjoma.

Atjaunojamā asfaltbetona seguma apjoms ir iekļauts pozīcijā E Pārbrauktuve PK 3+33

Asfaltbetons AC 11 surf, h-4cm	m ²	90
Asfaltbetons AC22 bin, h-6cm	m ²	90

Sliežu ceļam Nr.17 plānots atjaunot 25 m², bet sliežu ceļam Nr. 34 plānots atjaunot 65 m² seguma no norādītā apjoma.

4. Jautājums:

Projektēšanas uzdevuma (tehniskā specifikācija) 1.pielikuma 10.4. punktā ir teikts par esošo vārtu demontāžas un jauno vārtu izbūves nepieciešamību (Atslēdznieku ielas caurlaides zonā). Lūdzam precizēt vārtu izbūves projektu. Kurā finanšu piedāvājuma pozīcijā tas ir iekļauts?

Atbilde:

Atbilstoši izstrādātajam būvprojektam, jauno vārtu izbūve nav jāveic.

5. Jautājums:

Saskaņā ar Liepājas Reģionālās vides pārvaldes tehniskajiem noteikumiem Nr.LI17TN0183, punktā Nr.12 – ir paredzēta artēziskā urbuma Nr.2577 likvidācija ar tā tamponēšanu un punktā Nr.16 – ir paredzēta prettrokšņu aizsargsienas izbūve. Lūdzam precizēt tehnisko risinājumu šo darbu veikšanai. Kurā finanšu piedāvājuma pozīcijā tas ir iekļauts?

Atbilde:

Šie darbi nav šī iepirkuma apjoms.

6. Jautājums:

Saskaņā ar paskaidrojošā raksta 2.3.punktu ir teikts "Drenāžas sistēma tiek pieslēgta esošai/projektējamai LKT sistēmai, kas lietus ūdeņu tālākai novadīšanai aprīkota ar pārsūkņēšanas stacijām." Kurā finanšu piedāvājuma pozīcijā tas ir iekļauts?

Atbilde:

Drenāžas sistēmas pieslēgums esošai/projektējamai LKT sistēmai ir iekļauts finanšu piedāvājuma Sliežu ceļu tāmes pozīcijās B-1, B-2 un B-3. Pārsūkņēšanas staciju izbūve šajā būvprojektā nav paredzēta.

7. Jautājums:

Nolikuma skaidrojumi Nr.3.

Atbilde uz 4.jautājumu. Lūdzam sniegt pēc individuālā pasūtījuma izgatavoto pārbrauktuvju plātņu DzP-8 un DzP-9 rasējumus.

Atbilde:

Būvizstrādājuma projektēšanu un izgatavošanu veic būvizstrādājuma ražotājs. Norādām, ka Uzņēmējs drīkst piegādāt un iebūvēt pārbrauktuvēs citu sistēmu (piem. Bodan, Weber) pārbrauktuvju seguma risinājumus, kas nodrošina analogus parametrus kā DzP-8 un DzP-9 tipa pārbrauktuvju plātnes.