

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2019.gada 23.janvāra sēdē (Protokols Nr.2)
iepirkumu komisijas priekšsēdētājs

Arnis Mazālis

Atklāta konkursa
“Būvobjekta “Liepājas ostas Karostas mōlu atjaunošana un pasākumi ostas
Ziemeļu vārtu atvēršanai kuģu satiksmei” būvdarbi”

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.1

Atklāta konkursa
“Būvobjekta “Liepājas ostas Karostas molu atjaunošana un pasākumi ostas Ziemeļu vārtu
atvēršanai kuģu satiksmei” būvdarbi”
(iepirkuma identifikācijas Nr.LSEZ2018/32ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.1

1. Jautājums:

Par pretendentam un būvdarbu vadītājam izvirzīto pieredzi

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 4.4. punktu pretendentam pēdējo 5 (piecu) gadu (2014.gads, 2015.gads, 2016.gads, 2017.gads, 2018.gads un ieskaitot laiku līdz piedāvājuma iesniegšanas termiņam) laikā jābūt būvdarbu pieredzei vismaz 2 (divos) pabeigtos un ekspluatācijā pieņemtos ostas hidrotehnisko būvju būvobjektos (būvobjekts – pietātnes, moli, viļņlauži, aizsargdambji), kuros veikti izbūves, pārbūves vai atjaunošanas darbi.

Identiskas pieredzes prasības būvdarbu vadīšanā Konkursa nolikuma 4.7. punktā ir izvirzītas atbildīgajam būvdarbu vadītājam.

Lūdzam Pasūtītāju skaidrot, vai saskaņā ar Konkursa nolikuma 4.4. un 4.7. punktā norādīto ostu hidrotehnisko būvju būvobjektu (aizsargdambji) ir saprotami arī tādi būvobjekti, kur veikti no dambja izveidotas ūdenskrātuves krasta nostiprināšanas būvdarbi un kur būves galvenais lietošanas veids atbilstoši Būvju klasifikācijas noteikumiem ir 2151 Ostas un kuģojamie kanāli.

Atbilde:

Lai apstiprinātu nolikuma 4.4.punktā un 4.7.punktā prasīto pieredzi, pieredzes apstiprināšanai objektam jāatbilst 2018.gada 12.jūnija MK noteikumu Nr.326 “Būvju klasifikācijas noteikumi” pielikuma “Būvju klasifikācija” kodam 2151 – Ostas un kuģojamie kanāli.