

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālā ekonomiskā zonas pārvaldes
iepirkuma komisijas
2019.gada 18.februāra sēdē (Protokols Nr.4)
iepirkumu komisijas priekšsēdētājs

Arnis Mazalis

Atklāta konkursa
“Būvobjekta “Liepājas ostas Karostas molu atjaunošana un pasākumi ostas
Ziemeļu vārtu atvēršanai kuģu satiksmei” būvdarbi”

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.3

Atklāta konkursa
“Būvobjekta “Liepājas ostas Karostas molu atjaunošana un pasākumi ostas Ziemeļu vārtu atvēršanai kuģu satiksmei” būvdarbi”
(iepirkuma identifikācijas Nr.LSEZ2018/32ES/K)

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.3

1. Jautājums:

Lūdzam pievienot Karostas Z un D molu, Dienvidu mola, Ziemeļu mola un Ziemeļu viļņlauža pases.

Atbilde:

Karostas kanāla Ziemeļu molam, Karostas kanāla Dienvidu molam, Liepājas ostas Ziemeļu molam un Liepājas ostas Ziemeļu viļņlauzum nav pases.

2. Jautājums:

Lūdzam norādīt pieļaujamo slodzi uz Karostas Z un D moliem un Dienvidu mola virsbūves

Atbilde:

Transportlīdzekļa izklidēta slodze uz moliem nedrīkst pārsniegt 10kN/m2.

3. Lūdzam norādīt kāda ražotāja/u celtni projekta autors bija paredzējis uz Ziemeļu mola un Ziemeļu viļņlauža, kā arī lūdzam papildināt tehniskā projekta specifikācijas ar prasībām šim celtnim – celtņa izlice, pacelšanas mehānisma piedziņa utt.

Atbilde:

Konkrēta ražotāja celtnis būvprojektā nav paredzēts. Visas celtņa prasības norādītas specifikāciju punktā S8.10 “Uz Ziemeļu mola galvas un Ziemeļu viļņlauža galvas paredzēts uzstādīt rokas pagriežamo celtni, kura celtspēja ir 500kg. Celtnim paredzēta spēja griezties ap savu asi pilnos 360 grādos. Celtnim jābūt izgatavotiem no materiāliem, vai pienācīgi aizsargātam, lai piejūras apstākļos saglabātu funkcionalitāti vismaz 25 gadus. Celtni un tā aizsardzības sistēmu saskaņot ar Būvinženeri un Būvprojekta autoru.”. Celtņa izlices rādīsim skatīt rasējumos.

4. Karostas Dienvidu molam tāmē ir paredzēta pozīcija 3.3.14 “Cilpu demontāža un betona virsmu remonts ar remontjavu” pie kam apjoms norādīts 310 gb. No tāmes pozīcijas ir skaidrs, ka jādemontē 310 cilpas un jāaizdara dobums ar remontjavu. Projektā minēts, ka jāremontē mola virsbūves 2arapet virsmas ar remontjavu no 310 gb. Nav saprotams kā iegūt remontējamās virsmas laukumu m2. Lūgums precizēt darbu daudzumu.

Atbilde:

Darbs paredz aizdarīt tikai izveidotos caurumus pēc stiegru demontāžas. Stiegras paredzēts demontēt līdz 4cm dziļumam virsbūvē. Izveidoto caurumu virsmas izmērs atkarīgs no Būvuzņēmēja pielietotās tehnoloģijas. Papildus virsmas remonts (neskaitot caurumu aizdarīšanu) nav paredzēts šajā pozīcijā. Lūzdu lasīt specifikāciju punktu S5.9. “Betona virsmu remonts ar remontjavu”.

5. Tāmes pozīcija 6.2.3 "Stiegrojums virsbūvei" apjoms norādīts 5,74 t, saskaņā ar rasējumu BK-3-1 apjomam jābūt 1,144 t. Lūgums precizēt apjomus.

Atbilde:

Pozīcija 6.2.3. paredz stiegrojumu tikai enkurblokam un tā tiek koriģēta uz apjomu 0,4t. Lūdzu skatīt iepirkuma procedūras nolikuma grozījumus Nr.1.

6. Tāmes pozīcija 6.2.4 "Betons virsbūvei" apjoms norādīts 34,50 m³, saskaņā ar rasējumu BK-3-1 apjomam jābūt 10 m³. Lūgums precizēt apjomus.

Atbilde:

Pozīcija 6.2.4. paredz betonu tikai enkurblokam un tā tiek koriģēta uz apjomu 3,2m³. Lūdzu skatīt iepirkuma procedūras nolikuma grozījumus Nr.1.

7. Lūgums pārbaudīt darbu daudzumu tāmes pozīcijās, jo dažādām konstrukcijām ir norādīti vienādi apjomi, piemēram, poz. Nr. 4.2.4 "Betons virsbūvei" - 34,50 m³ un poz. Nr. 5.2.4 4 "Betons virsbūvei" 34,50 m³.

Atbilde:

Pozīcijas 4.2.4. apjoms tiek koriģēts uz 36,5m³ un pozīcijas 5.2.4. apjoms tiek koriģēts uz 33,5m³. Lūdzu skatīt iepirkuma procedūras nolikuma grozījumus Nr.1.

8. Rasējumā BK-3-1 norādīts, ka enkurbloku skaits ir 3 gb. taču rasējumā plānā redzam tikai vienu vaduguni. Lūdzam precizēt enkurbloku skaitu.

Atbilde:

Uz Dienvidu mola paredzēts tikai 1 enkurbloks. Rasējumā BK3-1 dota informācija par visu 3 zīmju enkurblokiem.