

APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālas ekonomiskās
zonas pārvaldes iepirkuma komisijas
2020.gada 10. jūlija sēdē
Protokols Nr.3/20

**Atklāta konkursa
"Avārijas seku likvidācija Liepājas ostas teritorijā un akvatorijā"
(iepirkuma identifikācijas LSEZ2020/53/K)**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.2

**Atklāta konkursa
Avārijas seku likvidācija Liepājas ostas teritorijā un akvatorijā”
(iepirkuma identifikācijas LSEZ2020/53/K)**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.2

Jautājums: Lūdzu atkārtoti sniegt skaidrojumu par plānotajiem darbiem un apjomiem, kā jūs izvērtēsiet vai pakalpojumu sniedzējs ir atbilstīgs un kā Jūs varēsiet izpildīt Atkritumu apsaimniekošanas likuma 17.panta prasības, ja nav zināmi kādi atkritumi būs, papildus ar skimmeri tiek savākts peldošais slānis, bet, lai peldošo slāni savāktu ir jābūt koncentrētā veidā šiem naftas produktiem, ko panāk lokalizējot. Vienlaikus iepriekš jau brīvestās bijis konkurss par avāriju seku likvidēšanu Rīgas brīvestā, lūdzu izvērtēt apstākļus ar ko tik būtiski atšķiras LSEZ no šī uzņēmuma. Papildus zināms, ja var izmantot dažādas metodes un pasūtītājam nav skaidrs pakalpojums, kādu viņš vēlas redzēt, tas rada manipulāciju iespējas, izvēloties pasūtītājam dārgāku pakalpojumu sniegšanas veidu. Nav pat norādīti kādi atkritumi būs un kāds ir izvēles kritērijs un kuros apjomos finanšu piedāvājumā jāiekļauj. Uzskatu, ka šajā konkursā novērojams interešu konflikts, kā rezultātā darbi tiks nodoti nekvalificētam personālam un tie tiks veikti ar neatbilstošām metodēm kā noteikts gan Eiropas savienības regulējošos normatīvajos aktos, kur noteikts kādas ir vadlīnijas atkritumu savākšanā un transportēšanā, kā arī Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

Atbilde: Pakalpojuma sniedzēja atbilstība tiks vērtēta saskaņā ar pretendenta atbilstību iepirkuma nolikumā iekļautajām kvalifikācijas prasībām. Iepirkuma dokumentācijā ir minēti iespējamie plānotie darbi, bet apjomus nav iespējams iepriekš paredzēt. Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde norāda, ja visi ievēro drošības prasības, tad avārijas situācijai nevajadzētu rasties, līdz ar to arī atkritumiem.

Atkritumu apsaimniekošanas likuma 17.pants runā par atkritumu radītāju vai atkritumu valdītāju, bet Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde nav šāds subjekts, jo iespējamās avārijas gadījumā tiks fiksēts avārijas cēlonis, kā arī piesārņojuma vai piegružojuma radītājs.

Atgādinām, ka iepirkuma procedūrā ir paredzētas gan norobežojošās bonas, ko nodrošina Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde, gan skimmeris, tādēļ Jūsu minēto metodi varēs izmantot atbilstošā situācijā. Avārijas seku likvidācijā atbilstošo metodi noteiks Pasūtītāja, Izpildītāja, Valsts vides dienesta un iespējamā piesārņojuma vai piegružojuma radītāja pārstāvji, kopā lemjot.

Saskaņā ar mums esošo informāciju, Rīgas Brīvestas pārvalde vai Ventspils Brīvestas pārvalde vismaz pēdējo 3 gadu laikā nav izsludinājušas atklātus konkursus par avārijas seku likvidāciju. SIA “Rīgas Brīvestas flote” ir veikusi tirgus izpēti, kur tika uzaicināti kvalificēti atkritumu apsaimniekotāji, kuru mērķis nav bijis avārijas seku likvidācija, bet gan “Naftas produktu nodošana no piesārņojuma seku likvidācijas. Bīstamo atkritumu nodošana”.

Kā norādīts Nolikuma punktā 7.1. Piedāvājuma izvēles kritērijs ir saimnieciski izdevīgākais piedāvājums – piedāvājums ar zemāko cenu.

Pozīcijas par kurām sniedzams cenu piedāvājums skatīt Nolikuma pielikumā Nr. 3 Finanšu piedāvājums.

Nolikumā iekļautās prasības attiecībā uz pieredzi un personālu ir pietiekamas, lai mēs būtu droši par uzņēmuma un personāla kvalifikācijas atbilstību veicamajiem darbiem. Jebkura pretendenta iesniegtais piedāvājums tiks vērtēts saskaņā ar šīm prasībām.